



Trançons	Début du trançon	Fin du trançon	Limite de vitesse affichée	DJME ¹	Distance isophone 55 dBA (en mètre)	
Autoroute 20	A	Limite MRC	Sortie Notre-Dame-du-Portage	100 km/h	14900	174
	B	Sortie Notre-Dame-du-Portage	Séparation A-20 et A-55	100 km/h	19300	204
	C	Séparation A-20 et A-55	Échangeur 503	100 km/h	11200	146
	D	Échangeur 503	Échangeur 507	100 km/h	8400	123
	E	Échangeur 507	Échangeur 514	100 km/h	9900	134
	F	Échangeur 514	Route Moreault	100 km/h	8900	127
	G	Route Moreault	Montée des Côteaux	100 km/h	8700	126
	H	Montée des Côteaux	Route St-Paul	100 km/h	7700	117
	I	Route St-Paul	Route de la Station	100 km/h	8300	122
	J	Route de la Station	Limite MRC	100 km/h	6900	109
Autoroute 85 / route 185	K	Séparation A-20 et A-55	Chemin Fraserville	100 km/h	8900	127
	L	Chemin Fraserville	Boulevard Industriel	100 km/h	15300	177
	M	Boulevard Industriel	Bretelle entrée 90 vers Rivière-du-Loup	100 km/h	13600	165
	N	Bretelle entrée 90 vers Rivière-du-Loup	Rue Principale	100 km/h	14300	170
Route 191	O	Rue Principale	Fin de l'autoroute 85	100 km/h	11200	146
	P	Fin de l'autoroute 85	Chemin Lavoie	90 km/h	11200	136
	Q	Chemin Lavoie	Limite MRC	90 km/h	10300	129
	R	Bretelles A-55 direction nord Dégelés / Québec	Chemin Témiscouata	70 km/h	5100	70

¹ Débit journalier moyen estival, Ministère des Transports, 2017.

SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT RÉVISÉ

CADRE NORMATIF (Les contraintes anthropiques)

Plan 15-12

Routes constituant une contrainte majeure

Légende

- Identification trançon
- Routes à contrainte sonore

Réseau supérieur (MTQ)

- National
- Régional
- Collectrice

Réseau local

- Route secondaire
- Rue pavée
- Route locale non pavée
- Route saisonnière

Autres axes de transport importants

- Chemin de fer
- Petit Témis

Topographie

- Cours d'eau principal
- Limite municipale
- Milieu urbain
- Fleuve St-Laurent
- Lac

