

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Réorganisation de la rue du Couvent	Implantation de corridors scolaire. Ajout de trottoirs, de signalisation et mise en place d'un programme de sensibilisation.	Municipalité de Cacouna	1	78 000.00 \$	CISSS, MTMÉQ et/ou ville de RDL.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Coteau des Érables	Évaluation du site, revue de la signalisation, de la limite de vitesse, ajout d'éclairage et protection du poteau de services publics.	Municipalité de l'Isle-Verte	1	20 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Montée des Coteaux	Revue de la signalisation et ajout d'éclairage.	Municipalité de l'Isle-Verte	1	8 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
rue Saint-Jean-Baptiste	Politique de stationnement et affichage.	Municipalité de l'Isle-Verte	1	2 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
rue de la Noraye	Mettre en place un sens unique.	Municipalité de l'Isle-Verte	1	1 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Implantation de corridors scolaires	Implantation de corridors scolaires. Ajout de signalisation et mise en place d'un programme de sensibilisation.	Municipalité de l'Isle-Verte	1	1 500.00 \$	CISSS et/ou ville de RDL

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Déneigement des trottoirs	Effectuer le déneigement des trottoirs non déneigés.	Municipalité de l'Isle-Verte	2	45 000.00 \$	MTMÉQ et ville de RDL.
Montée des Coteaux (Secteur agroforestier)	Revue de la signalisation.	Municipalité de l'Isle-Verte	3	2 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Prolongement des ménagements piétonniers	Prolonger les aménagements piétonniers à l'ouest de la rue Saint-Jean-Baptiste. Planification de l'aménagement de la route 132.	Municipalité de l'Isle-Verte	3	20 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Maintien des infrastructures routières	Provision budgétaire d'entretien annuelle	Municipalité de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	1	25 000.00 \$	-

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Route du Fleuve	Conception et implantation d'un réseau cyclable et/ou piétonnier sécuritaire.	Municipalité de Notre-Dame-du-Portage	1	10 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL ou génie conseil.
Côte de la Mer	Évaluation du site, révision de la signalisation et prolongation de l'éclairage.	Municipalité de Notre-Dame-du-Portage	1	8 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL ou génie conseil.
Courbe de la côte de l'Aéroport	Évaluation et révision de la signalisation, prolongation de l'éclairage et déboisement.	Municipalité de Notre-Dame-du-Portage	1	10 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL ou génie conseil.
Entretien hivernale secteur du chemin du Lac	Installation de clôture à neige, plantation de haies brise-vent et bonification de la méthode d'entretien.	Municipalité de Notre-Dame-du-Portage	1	Économies à réalisées	MTMÉQ et ville de RDL
Signalisation du Chemin du Lac	Évaluation et révision de la signalisation.	Municipalité de Notre-Dame-du-Portage	2	4 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL ou génie conseil.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Stationnement sur rue	Évaluation des largeurs de chaussée, évaluation des dégagement avec les entrées charretières, revue de la réglementation, installation de signalisation, marquage de la chaussée et application du règlement.	Ville de Rivière-du-Loup	1	6 000.00 \$	-
Intersection avec la rue Fraser	Retrait des surlargeurs par un aménagement permanent. Ajout d'un trottoir au nord entre la rue Lévis et Lafontaine. Modification du feu de circulation. Phases de conception et réalisation.	Ville de Rivière-du-Loup	1	16 000.00 \$	MTMÉQ
Boulevard de l'Hôtel-de-ville	Modernisation et revu du système de feux de circulation. Phases de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	1	8 000.00 \$	-
Boulevard Armand Thériault	Réaménagement du boulevard en boulevard urbain multimodale avec voies de garage. Phase de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	1	10 000.00 \$	-

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Intersections avec la rue Lafontaine	Retrait des stationnements nuisant à la visibilité et évaluation de mesure compensatoires. Phases d'évaluation et réalisation.	Ville de Rivière-du-Loup	1	8 000.00 \$	-
Intersection de la rue Saint-Pierre et de la rue Laval	Réaménagement de la rue prévue pour 2017. Conception et réalisation des éléments de sécurité afin d'améliorer le bilan. Phase de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	1	N/A	-
Intersection de la rue Saint-Pierre et de la rue Frontenac	Réaménagement de la rue prévue pour 2017. Conception et réalisation des éléments de sécurité afin d'améliorer le bilan. Phase de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	1	N/A	-
Intersection de la rue Saint-André et de la rue Laval	Intégration d'un sens unique sur la rue Laval. Phases d'évaluation et réalisation.	Ville de Rivière-du-Loup	1	4 500.00 \$	-

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Rue de l'Hôtel-de-ville	Réaménagement de la rue prévue pour 2016. Conception et réalisation des éléments de sécurité afin d'améliorer le bilan. Phase de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	1	N/A	-
Route Verte secteur Côte Saint-Jacques et rue Bellevue	Réaménagement de la sortie sur la rue Fraser et protection des cycliste lors de la montée de la côté Saint-Jacques. Phase de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	1	3 000.00 \$	-
Intersection de la rue Alexandre et de la rue Soucy	Évaluation et revue de la signalisation.	Ville de Rivière-du-Loup	1	3 000.00 \$	-
Rue Lafontaine	Réaménagement de la section à sens unique en direction sud. Revu du monde de stationnement et des aménagements piétonniers. Phase de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	2	10 000.00 \$	-

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Boulevard Cartier	Réaménagement du boulevard intégrant les bonifications de sécurité pour les éléments mentionnés. Phase de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	2	10 000.00 \$	MTMÉQ
Intersection de la rue Témiscouata et de la rue Saint-Magloire	Réaménagement de l'intersection. Intégration du concept de réaménagement à la planification de la réfection du pont d'Amours. Phase de conception.	Ville de Rivière-du-Loup	2	6 000.00 \$	MTMÉQ
Intersection de la rue Aline et de la rue Témiscouata	Contrôle de la sortie commerciale. Phase d'évaluation et de réalisation.	Ville de Rivière-du-Loup	2	2 000.00 \$	-
Intersection de la rue Iberville et de la rue Deslauriers	Retrait des stationnements nuisant à la visibilité et évaluation de mesure compensatoires. Phases d'évaluation et réalisation.	Ville de Rivière-du-Loup	2	1 500.00 \$	-

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Chemin Fraserville	Augmenter le niveau de priorité du déneigement de ce tronçon afin de faire le lien avec les municipalités environnantes.	Ville de Rivière-du-Loup	2	Selon le contrat de déneigement.	-
Intersection de la rue Mackay et de la côte des Bains	Déboisement.	Ville de Rivière-du-Loup	2	1 500.00 \$	-
Amélioration des aménagements piétonniers	Exiger aux promoteurs d'intégrer des passages piétonniers aux plans et devis des futurs développements et revoir les liens qui peuvent être bonifié par la ville elle-même. Par exemple, le parc des Chutes et Saint-Ludger. Intégrer des campagnes publicitaires afin de promouvoir la marche dans la ville. Phase de planification.	Ville de Rivière-du-Loup	3	1 000.00 \$	CISSS

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Intersection Jarvis et Témiscouata	Fermeture de la rue à l'intersection avec la rue Témiscouata. Phase d'évaluation.	Ville de Rivière-du-Loup	3	300.00 \$	-

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Pont de la Mohawk à largeur réduite	Évaluation du site, revue de la signalisation, de la limite de vitesse et ajout d'éclairage.	Municipalité de Saint-Antonin	1	16 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL ou génie conseil.
Présence d'animaux sur la chaussée	Installation de signalisation dans les secteurs ciblés.	Municipalité de Saint-Antonin	1	3 000.00 \$	MTMÉQ et ville de RDL
Accrochage avec des véhicules stationnés en bordure de rue	Revue de la réglementation, installation de signalisation et marquage de la chaussée.	Municipalité de Saint-Antonin	1	3 000.00 \$	MTMÉQ et ville de RDL
Entretien hivernal du secteur du chemin du Lac	Installation de clôture à neige, plantation de haies brise-vent et bonification de la méthode d'entretien.	Municipalité de Saint-Antonin	1	Économies à réalisées	MTMÉQ et ville de RDL
Incohérence de la signalisation des traverses à piétons et de l'approche des terrains de jeux	Évaluation et correction de la signalisation des traverses à piétons et de la signalisation près des terrains de jeux.	Municipalité de Saint-Antonin	1	3 000.00 \$	MTMÉQ et ville de RDL

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Manque d'infrastructures piétonnes	Construction de 7.4 km de trottoirs de 1.5 m sur le chemin Rivière-Verte, sur le 1er rang, sur la rue Principale, sur la rue du Couvent et de la rue de l'Église et le 2e rang E.	Municipalité de Saint-Antonin	1	1 250 000.00 \$	CISSS, MTMÉQ, ville de RDL ou génie conseil.
Absence de corridors scolaires	Implantation de corridors scolaire	Municipalité de Saint-Antonin	1	4 500.00 \$	CISSS, MTMÉQ ou ville de RDL.
Signalisation du 3e Rang et du chemin du Lac	Révision de la signalisation	Municipalité de Saint-Antonin	1	3 000.00 \$	MTMÉQ et ville de RDL
Faiblesse des liens cyclables dans la municipalité	Correction des problématiques avec les puisards de rues, intégration d'un politique d'élargissement des accotements lors de la réfection des enrobés, politique de marquage des accotements et valorisation des liens cyclables avec Rivière-du-Loup.	Municipalité de Saint-Antonin	1	8 000.00 \$	CISSS, MTMÉQ, ville de RDL ou génie conseil.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Entretien hivernal de la route Principale	Installation de clôture à neige, plantation de haies brise-vent et bonification de la méthode d'entretien.	Municipalité de Saint-Arsène	1	Économies à réalisées	MTMÉQ et/ou ville de RDL
Absence de signalisation à l'approche de certaines courbe sur la route des Pionniers	Évaluation, révision et installation de signalisations dans les secteurs ciblés.	Municipalité de Saint-Arsène	1	4 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Déneigement des trottoirs	Effectuer le déneigement des trottoirs non déneigés.	Municipalité de Saint-Arsène	1	22 500.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Amélioration des aménagements piétonniers	Réaménagement des trottoirs face au stationnement de l'église et de l'édifice municipale.	Municipalité de Saint-Arsène	2	14 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Bonification de l'environnement routier nécessaire sur le chemin du Raudot et le chemin du Canton	Application d'un plan de gestion proactif de la sécurité routière.	Municipalité de Saint-Cyprien	1	18 000.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Implantation de corridors scolaires	Implantation de corridors scolaires. Ajout de signalisation et mise en place d'un programme de sensibilisation.	Municipalité de Saint-Cyprien	1	1 500.00 \$	CISSS, MTMÉQ et/ou ville de RDL.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Entretien hivernal du 2e Rang Ouest, du 1er Rang et du 2e Rang Est.	Installation de clôture à neige, plantation de haies brise-vent et bonification de la méthode d'entretien.	Municipalité de Saint-Épiphan	1	Économies à réalisées	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Courbe du 2e Rang Ouest	Évaluation du site, revue de la signalisation, installation de nouvelle signalisation et ajout d'éclairage.	Municipalité de Saint-Épiphan	1	9 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou Génie conseil.
Signalisation du 4e Rang Est	Installation et revue de la signalisation le long du tronçon.	Municipalité de Saint-Épiphan	1	4 500.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Amélioration des aménagements piétonniers	Revue de la réglementation, installation de signalisation et marquage de la chaussée. Construction de trottoirs.	Municipalité de Saint-Épiphan	1	310 000.00 \$	CISSS, MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Implantation de corridors scolaires	Implantation de corridors scolaires. Ajout de signalisation et mise en place d'un programme de sensibilisation.	Municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger	1	1 500.00 \$	CISSS, MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Déneigement des trottoirs	Effectuer le déneigement des trottoirs du noyau villageois le long de la route 291.	Municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger	1	10 000.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Entretien hivernal de la route Taché Puest	Installation de clôture à neige, plantation de haies brise-vent et bonification de la méthode d'entretien.	Municipalité de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	1	Économies à réalisées	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Accrochage avec des véhicules stationnés en bordure de rue	Revue de la réglementation, installation de signalisation et marquage de la chaussée.	Municipalité de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	1	3 000.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Gestion de la sécurité sur la route Taché Ouest	Évaluation des abords de chaussée pour l'implantation d'élément de sécurité dont des glissière de sécurité, de l'éclairage et une révision de la signalisation.	Municipalité de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	1	10 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Présence d'animaux sur la chaussée	Installation de signalisation dans les secteurs ciblés.	Municipalité de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	1	3 000.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Bonification de l'environnement routier nécessaire sur le chemin du Canton et la route de l'Église	Application d'un plan de gestion proactif de la sécurité routière.	Municipalité de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	1	8 000.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Entretien hivernal de la route Principale	Installation de clôture à neige, plantation de haies brise-vent et bonification de la méthode d'entretien.	Municipalité de Saint-Modeste	1	Économies à réalisées	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Présence d'animaux sur la chaussée	Installation de signalisation dans les secteurs ciblés.	Municipalité de Saint-Modeste	1	3 000.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Courbes de la route Principale	Évaluation des abords de chaussée pour l'implantation d'élément de sécurité dont des glissière de sécurité, de l'éclairage et une révision de la signalisation.	Municipalité de Saint-Modeste	1	10 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Éclairage municipal non optimal	Évaluation et bonification de l'éclairage aux endroits ciblés.	Municipalité de Saint-Modeste	1	4 500.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Manque d'infrastructures piétonnes	Construction de 1.5 km de trottoirs de 1.5 m sur la route de l'Église Nord et sur la route Principale.	Municipalité de Saint-Modeste	1	260 000.00 \$	CISSS, MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Entretien hivernal de la route Principale	Installation de clôture à neige, plantation de haies brise-vent et bonification de la méthode d'entretien.	Municipalité de Saint-Arsène	1	Économies à réalisées	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Absence de corridors scolaires	Implantation de corridors scolaire	Municipalité de Saint-Modeste	1	1 500.00 \$	CISSS, MTMÉQ et/ou ville de RDL.

Problématique	Mesure	Responsable	Priorité d'intervention	Estimation du coût	Collaborateur
Entretien hivernal du réseau routier	Installation de clôture à neige, plantation de haies brise-vent et bonification de la méthode d'entretien aux endroits ciblés.	Municipalité de Saint-Paul-de-la-Croix	1	Économies à réalisées	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Déneigement des trottoirs	Effectuer le déneigement des trottoirs non déneigés.	Municipalité de Saint-Paul-de-la-Croix	1	10 000.00 \$	MTMÉQ et/ou ville de RDL.
Courbes du 3e Rang Ouest	Évaluation et bonification de la signalisation et de l'éclairage des courbes du 3e rang Ouest.	Municipalité de Saint-Paul-de-la-Croix	1	9 000.00 \$	MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.
Amélioration des aménagements piétonniers	Prolongement du trottoir du côté Est de la rue de l'Église.	Municipalité de Saint-Paul-de-la-Croix	2	16 000.00 \$	CISSS, MTMÉQ, ville de RDL et/ou génie conseil.