

Nombre d'intersections selon la configuration et taux d'accidents moyen pour la MRC de Rivière-du-Loup* et la ville de Rivière-du-Loup

Configuration de l'intersection	Classe dominante	Nombre d'intersection (Municipalités)	Taux d'accidents moyen (Municipalités) (acc/Mveh)	Nombre d'intersection (Ville RDL)	Taux d'accidents moyen (Ville RDL) (acc/Mveh)
L	-	21	0.23	13	0.84
T	Locale	290	0.34	140	0.37
T	Collectrice	-	-	147	0.20
T	Artère	-	-	54	0.31
X	Locale	18	0.27	24	0.67
X	Collectrice	-	-	44	0.47
X	Artère	-	-	27	0.60

Indice de gravité des accidents survenus en intersection sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup*

Nombre d'accident	Nombre d'accident mortel	Nombre d'accident avec blessures graves	Nombre d'accident avec blessures légères	Nombre d'accident avec dommage matériel	Indice de gravité
112	0	0	25	87	1.56

Indice de gravité des accidents survenus en intersection sur le territoire de Rivière-du-Loup

Nombre d'accident	Nombre d'accident mortel	Nombre d'accident avec blessures graves	Nombre d'accident avec blessures légères	Nombre d'accident avec dommage matériel	Indice de gravité
1549	2	2	241	1304	1.41

* Les statistiques de la ville de Rivière-du-Loup ne sont pas inclus, pour une meilleure représentativité des taux et indices.

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Beaulieu_&_Beaulieu_&_Beaupré	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.42	2.53	2.84	3.42	0.34
Beaupré_&_du Couvent	Locale	T	1	1.00	1.00	2.01	3.26	2.40	2.70	3.26	0.34
D'Amours_&_D'Amours_&_Sirois	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.30	3.22	3.60	4.30	0.34
D'Amours_&_Simard_&_D'Amours	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.16	2.32	2.62	3.16	0.34
de la Falaise_&_de la Falaise_&_Beaulieu_&_Beaulieu	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	3.31	2.47	2.76	3.31	0.27
de la Falaise_&_du Parc_&_D'Amours	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.30	3.22	3.60	4.30	0.34
de la Falaise_&_Pelletier_&_de la Falaise	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.48	3.38	3.76	4.48	0.34
de la Falaise_&_Saint-Georges_&_de la Falaise	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.09	3.06	3.42	4.09	0.34
de la Grève_&_Beaulieu_&_de la Grève	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	5.46	4.17	4.62	5.46	0.34
des Épinettes_&_du Quai	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.35	1.70	1.93	2.35	0.34
du Couvent_&_du Couvent	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.63	1.96	2.19	2.63	0.23
du Couvent_&_du Couvent_&_Saint-Georges	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.29	1.66	1.87	2.29	0.34
du Parc_&_Simard_&_Simard_&_Leclerc	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.43	1.79	2.01	2.43	0.27
du Quai_&_de la Grève_&_de la Grève	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	6.04	4.65	5.13	6.04	0.34
du Quai_&_du Quai_&_Desjardins	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	5.33	4.07	4.51	5.33	0.34
du Quai_&_Sirois_&_du Quai	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.25	3.19	3.56	4.25	0.34
Élisa	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	12.47	10.49	11.18	12.47	0.23
Leclerc_&_du Quai_&_du Quai	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.33	1.69	1.91	2.33	0.34
Leclerc_&_Leclerc_&_D'Amours	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.60	1.89	2.14	2.60	0.34
Mgr Landry_&_Robichaud_&_Robichaud	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.41	3.32	3.70	4.41	0.34
Michaud_&_de la Falaise_&_de la Falaise	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.67	3.52	3.92	4.67	0.34
Michaud_&_Simard_&_Simard	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.65	2.71	3.03	3.65	0.34
Pelletier_&_Saindon_&_Saindon	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.83	2.85	3.19	3.83	0.34
Saindon_&_Beaulieu_&_Beaulieu	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.66	1.94	2.19	2.66	0.34
Saindon_&_Saint-Georges_&_Saint-Georges	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.60	1.89	2.14	2.60	0.34
Sénéchal_&_Sénéchal_&_Sénéchal	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	6.33	4.90	5.40	6.33	0.34
Simard_&_Saint-Georges	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.24	1.62	1.84	2.24	0.34
William_&_William_&_Élisa	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	7.50	5.89	6.45	7.50	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Béland_&_Béland	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.46	2.66	2.95	3.49	0.23
Béland_&_Béland_&_Dumont	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.03	2.22	2.51	3.03	0.34
Ch. Bélanger_&_Route du Coteau-des-Érables	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.77	4.07	4.51	5.33	0.34
Ch. de la Montagne_&_Route du Coteau-des-Érables	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.06	3.32	3.70	4.41	0.34
Ch. de la Plaine_&_Montée des Côteaux_&_Montée des Côteaux	Locale	T	1	1.00	3.50	0.90	1.36	1.50	1.70	2.07	0.34
Ch. de la Rivière-des-Vases_&_Chemin de la Rivière-des-Vases_&_Chemin Bérubé	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.25	3.52	3.92	4.67	0.34
Ch. Coteau-des-Érables_&_Rte Coteau-des-Érables_&_Ch Pionniers_&_Montée Côteaux	Locale	X	1	1.00	1.00	0.87	1.21	1.33	1.51	1.84	0.27
Ch. Pettigrew_&_Chemin Pettigrew_&_Route du 1er-Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.68	2.91	3.26	3.91	0.34
Côteau-du-Tuf_&_Côteau-du-Tuf_&_Montée des Côteaux_&_Montée des Côteaux	Collectrice	X	3	3.00	2.67	0.89	0.72	0.79	0.89	1.08	0.27
D'Auteuil_&_Gagnon_&_Gagnon	Locale	T	1	1.00	1.00	8.69	6.46	6.89	7.51	8.67	0.34
Drapeau_&_Drapeau_&_Gagnon	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.81	3.06	3.42	4.09	0.34
Drapeau_&_Gagnon_&_Drapeau	Locale	T	1	1.00	1.00	2.30	2.40	2.62	2.94	3.54	0.34
Drapeau_&_Talbot_&_Talbot	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.03	2.22	2.51	3.03	0.34
Gagnon_&_Gagnon_&_Gagnon	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.77	4.07	4.51	5.33	0.34
Louis-Bertrand_&_Saint-Jean-Baptiste	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	0.94	1.04	1.17	1.43	0.34
Route du 1er-Rang_&_2e Rang	Locale	T	1	1.00	1.00	2.79	2.74	2.98	3.34	4.00	0.34
Route du Coteau-des-Érables_&_Chemin du Rang-A_&_Route des Sauvages Nord	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.06	3.32	3.70	4.41	0.34
Route du Coteau-des-Érables_&_Route du Coteau-des-Érables_&_3e Rang Ouest	Locale	T	1	1.00	1.00	2.79	2.74	2.98	3.34	4.00	0.34
Route du Pré_&_Chemin Pettigrew	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.68	2.91	3.26	3.91	0.34
Route Pointe à la Loupe	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	12.78	13.42	14.35	16.10	0.34
Saint-Jean-Baptiste_&_la Noraye	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	0.76	0.83	0.93	1.13	0.34
Saint-Jean-Baptiste_&_Saint-Jean-Baptiste_&_D'Artigny	Locale	T	3	3.00	1.00	0.83	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Saint-Jean-Baptiste_&_Saint-Jean-Baptiste_&_Duverger	Locale	T	1	1.00	1.00	0.46	0.98	1.07	1.22	1.48	0.34
Saint-Jean-Baptiste_&_Saint-Jean-Baptiste_&_la Noraye	Locale	T	1	1.00	1.00	0.38	0.90	0.99	1.12	1.36	0.34
Saint-Jean-Baptiste_&_Saint-Jean-Baptiste_&_Rue Rouleau	Locale	T	2	2.00	1.00	0.46	0.74	0.81	0.91	1.10	0.34
Talbot_&_Talbot_&_la Noraye	Locale	T	2	2.00	1.00	4.89	2.50	2.73	3.06	3.68	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Chemin de l'Île_&_Chemin de l'Île_&_du Phare	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	3.43	3.69	4.08	4.80	0.27
Ch.de l'Île_&_Ch. de l'Île_&_Le Portage	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	5.50	5.89	6.45	7.50	0.34
Ch. de l'Île_&_Ch. de l'Île_&_Quai d'en bas	Locale	T	1	1.00	1.00	3.91	3.49	3.77	4.19	4.97	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
De L'Ile-Lemoyne_&_De L'Ile-aux-Lièvres	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	3.78	4.04	4.42	5.14	0.23
De L'Ile-Lemoyne_&_De L'Ile-Lemoyne_&_De L'Ile-aux-Fraises	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.06	3.32	3.70	4.41	0.34
des Iles_&_des Iles_&_des Iles	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.93	4.24	4.69	5.54	0.34
de la Colline_&_de l'Église_&_de l'Église	Locale	T	1	1.00	1.00	0.69	1.18	1.30	1.48	1.80	0.34
Chemin du Lac_&_Chemin du Lac_&_2e Rang	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.84	0.94	1.03	1.17	1.43	0.34
Parc de l'Amitié	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.68	1.84	2.08	2.54	0.34
de l'Église_&_Route du Fleuve_&_Route du Fleuve	Locale	T	1	1.00	1.00	0.44	0.96	1.06	1.20	1.46	0.34
Route du Fleuve_&_&_Route du Fleuve	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.59	1.74	1.97	2.40	0.34
Chemin du Lac_&_Chemin du Lac_&_3e Rang	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.45	0.97	1.06	1.20	1.47	0.34
L'Ile-aux-Lièvres_&_L'Ile-aux-Lièvres_&_des Iles_&_des Iles	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.45	2.66	2.97	3.54	0.27
Côte de la Mer_&_des Îles_&_Côte de la Mer	Collectrice	T	3	3.00	1.83	1.30	0.95	1.05	1.19	1.45	0.34
Chemin du Lac_&_FRASERVILLE_&_Côte de la Mer	Collectrice	T	2	2.00	2.25	0.71	0.88	0.96	1.09	1.32	0.34
De L'Ile-aux-Lièvres_&_des Iles_&_des Iles_&_De L'Ile-aux-Fraises	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.88	3.11	3.46	4.10	0.27

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mveh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Agnès-giguère_ & agnès-giguère_ & montcalm	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.38	1.52	1.73	2.11	0.37
Aiguillages, des_ & aiguillages, des_ & aiguillages, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.45	1.59	1.80	2.20	0.37
Aiguillages, des_ & aiguillages, des_ & serres-freins, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.75	1.92	2.17	2.65	0.37
Alain_ & aline_ & aline	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.66	1.83	2.07	2.52	0.37
Albert_ & saint-henri_ & saint-henri	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.22	0.41	0.44	0.50	0.60	0.20
Alexandre_ & alexandre_ & raymond, chemin des_ & raymond, chemin des	Collectrice	X	8	8.00	1.00	0.49	0.68	0.72	0.78	0.90	0.47
Alexandre_ & alexandre_ & saint-antoine	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.18	1.30	1.47	1.80	0.37
Alexandre_ & alexandre_ & soucy_ & soucy	Locale	X	5	5.00	1.50	3.40	2.37	2.58	2.90	3.49	1.12
Alfred-fortin_ & alfred-fortin_ & horace-hudon	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.10	0.39	0.42	0.47	0.57	0.20
Alfred-fortin_ & alfred-fortin_ & vérendrye, de la	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.39	0.43	0.48	0.57	0.20
Alfred-fortin_ & gilles_ & alfred-fortin_ & gilles	Collectrice	X	2	2.00	2.25	0.13	0.69	0.74	0.80	0.92	0.47
Alfred-fortin_ & louis-vincent-dumais_ & alfred-fortin	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.08	0.37	0.40	0.45	0.54	0.20
Alfred-fortin_ & prévost_ & prévost_ & alfred-fortin	Collectrice	X	1	1.00	1.00	0.07	0.69	0.73	0.80	0.92	0.47
Alfred-fortin_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	4	4.00	1.63	0.22	0.33	0.36	0.40	0.47	0.20
Aline_ & alain_ & louvière, de la_ & aline	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.57	2.81	3.17	3.83	1.12
Aline_ & aline_ & beaulieu	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.66	0.72	0.82	1.00	0.20
Aline_ & témiscouata_ & témiscouata	Artère	T	13	13.00	1.00	0.58	0.45	0.48	0.52	0.60	0.31
Amyot, bretelle d'accès_ & saint-magloire_ & amyot	Artère	T	0	0.00	0.00	0.00	0.48	0.52	0.57	0.66	0.31
Amyot, bretelle_ & saint-magloire_ & amyot, bretelle_ & saint-magloire	Artère	X	0	0.00	0.00	0.00	0.86	0.91	0.99	1.13	0.60
Amyot_ & amyot	Artère	T	1	1.00	1.00	0.07	0.49	0.53	0.58	0.68	0.31
Amyot_ & amyot_ & saint-laurent	Artère	T	4	4.00	1.00	0.27	0.49	0.53	0.58	0.68	0.31
Amyot_ & chouinard_ & amyot	Artère	T	5	5.00	1.50	0.32	0.48	0.52	0.57	0.66	0.31
Amyot_ & dollard_ & amyot	Artère	T	4	4.00	1.63	0.26	0.48	0.52	0.57	0.66	0.31
Amyot_ & frontenac_ & frontenac_ & amyot	Artère	X	15	15.00	1.17	0.63	0.79	0.83	0.89	1.00	0.60
Amyot_ & lafontaine_ & amyot_ & lafontaine	Artère	X	21	21.00	1.48	0.65	0.76	0.80	0.85	0.94	0.60
Ancrage, de l'_ & ancrage, de l'_ & estuaire, de l'	Collectrice	T	3	3.00	1.00	0.55	0.49	0.53	0.60	0.73	0.20
Ancrage, de l'_ & estuaire, de l'	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.46	0.51	0.57	0.69	0.20
Antonio-paradis_ & antonio-paradis_ & antonio-paradis	Locale	T	1	1.00	1.00	0.93	1.43	1.58	1.79	2.18	0.37
Antonio-paradis_ & antonio-paradis_ & antonio-paradis	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.43	1.58	1.79	2.18	0.37
Armand-thériault_ & armand-thériault_ & chauffailles_ & chauffailles	Artère	X	3	3.00	2.67	0.14	0.80	0.84	0.91	1.02	0.60
Armand-thériault_ & armand-thériault_ & jean-david-viel	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.78	0.86	0.97	1.19	0.20
Armand-thériault_ & armand-thériault_ & marguerites, des	Artère	T	33	33.00	1.61	0.76	0.40	0.43	0.46	0.51	0.31
Armand-thériault_ & armand-thériault_ & mélèzes, des	Artère	T	2	2.00	2.25	0.10	0.46	0.49	0.53	0.61	0.31
Armand-thériault_ & fraserville_ & fraserville_ & armand-thériault	Artère	X	22	22.00	1.57	0.71	0.77	0.80	0.85	0.95	0.60
Armand-thériault, boul._ & fraserville, bretelle d'accès	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.49	0.54	0.61	0.74	0.20
Armand-thériault, boul._ & saint-cyrille_ & armand-thériault, boul.	Collectrice	T	3	3.00	1.83	0.66	0.52	0.58	0.65	0.79	0.20

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Armand-thériault, boul. & saint-henri & armand-thériault, boul.	Artère	T	2	2.00	1.00	0.10	0.46	0.49	0.53	0.61	0.31
Armand-thériault, boul. & saint-henri & armand-thériault, boul.	Artère	T	4	4.00	1.00	0.19	0.46	0.49	0.53	0.61	0.31
Armand-thériault, boul. & saint-paul & armand-thériault, boul.	Artère	T	2	2.00	2.25	0.10	0.46	0.49	0.53	0.61	0.31
Arrivages, des & raymond, chemin des & raymond, chemin des	Collectrice	T	9	9.00	1.00	0.68	0.36	0.39	0.44	0.52	0.20
Aulnes, des & quenouilles, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.70	4.00	4.44	5.28	0.37
Bastille, de la & alfred-dionne	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	5.85	6.25	6.86	7.98	0.37
Bastille, de la & goscobec	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.17	2.38	2.68	3.24	0.37
Beaubien & beaubien & domaine, du & domaine, du	Artère	X	10	10.00	1.75	0.63	0.84	0.89	0.96	1.09	0.60
Beaubien & beaubien & joseph-albert-daris	Artère	T	0	0.00	0.00	0.00	0.59	0.65	0.72	0.86	0.31
Beaubien & beaubien & roy	Artère	T	7	7.00	1.00	1.34	0.65	0.71	0.80	0.96	0.31
Beaubien & beaubien & taché & hélène	Artère	X	4	4.00	2.25	0.48	0.94	1.01	1.11	1.29	0.60
Beaubien & lafontaine	Artère	T	12	12.00	1.63	0.48	0.44	0.47	0.51	0.58	0.31
Beaubien & lebel, chemin & beaubien	Artère	T	2	2.00	1.00	0.25	0.57	0.62	0.69	0.82	0.31
Beaubien & saint-dominique & beaubien	Artère	T	2	2.00	1.00	0.28	0.59	0.64	0.71	0.85	0.31
Beaulieu & aiguillages, des & beaulieu & beaulieu	Collectrice	X	1	1.00	1.00	0.42	1.14	1.25	1.41	1.71	0.47
Bélanger	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.91	2.09	2.37	2.87	0.37
Bellevue & bellevue & blondeau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.38	1.51	1.72	2.10	0.37
Bellevue & bellevue & grand-voyer, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.80	1.98	2.24	2.72	0.37
Bernier & alexandre & alexandre	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.56	0.62	0.70	0.85	0.20
Bernier & bernier & sainte-claire	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.71	0.65	0.72	0.81	0.99	0.20
Bertrand-d'auteuil & fraserville	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.72	0.79	0.90	1.10	0.20
Bisson & desjardins & desjardins	Collectrice	T	2	2.00	2.25	0.39	0.50	0.55	0.62	0.75	0.20
Bisson & sainte-anne & sainte-anne	Collectrice	T	5	5.00	1.00	0.55	0.41	0.44	0.50	0.60	0.20
Blondeau & saint-marc & blondeau	Locale	T	1	1.00	1.00	0.71	1.25	1.38	1.56	1.91	0.37
Bois-francs, des & carrier, place & bois-francs, des	Locale	T	1	1.00	1.00	3.37	3.20	3.48	3.88	4.63	0.37
Bouleaux, des & épinettes, des & épinettes, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.68	2.92	3.28	3.94	0.37
Bouleaux, des & saint-pierre & saint-pierre	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.09	0.39	0.42	0.47	0.56	0.20
Cabotage, du & faubourg, du & cabotage, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.11	1.22	1.38	1.68	0.37
Cabotage, du & havre, du & cabotage, du & havre, du	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	1.95	2.10	2.33	2.76	1.12
Cabotage, du & léveillé & léveillé	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.45	0.50	0.56	0.68	0.20
Carrefour, du & témiscouata & témiscouata	Artère	T	1	1.00	1.00	0.05	0.46	0.49	0.53	0.61	0.31
Carrier, place & carrier, place	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.78	4.09	4.54	5.39	0.37
Carrier, place & carrier, place & carrier, place	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.57	2.80	3.14	3.78	0.37
Carrier, place & coulée, de la & carrier, place	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.81	3.06	3.43	4.11	0.37
Cartier, boul. & cartier, boul. & léveillé	Artère	T	20	20.00	1.38	0.63	0.42	0.45	0.48	0.55	0.31
Cartier, boul. & cartier, boul. & plourde	Artère	T	9	9.00	1.00	0.35	0.44	0.47	0.51	0.58	0.31

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Cartier, boul. & faubourg, du & cartier, boul.	Artère	T	5	5.00	3.00	0.15	0.42	0.45	0.48	0.55	0.31
Casgrain & casgrain & lionel-chalifour	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.63	1.79	2.02	2.47	0.37
Casgrain & jean-david-viel	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	3.15	3.46	3.93	4.80	0.84
Cèdres, des & chênes, des & chênes, des & cèdres, des	Locale	X	4	4.00	1.63	0.57	1.61	1.71	1.85	2.12	1.12
Cèdres, des & épinettes, des & cèdres, des	Locale	T	1	1.00	1.00	0.17	0.71	0.78	0.87	1.04	0.37
Cèdres, des & hôtel-de-ville & hôtel-de-ville & cèdres, des	Artère	X	32	32.00	1.31	0.84	0.75	0.78	0.82	0.91	0.60
Cèdres, des & pommiers, des & cèdres, des	Locale	T	1	1.00	3.50	0.18	0.73	0.79	0.88	1.06	0.37
Cédrière, de la & cônes, des & cônes, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.08	1.19	1.35	1.64	0.37
Cédrière, de la & lebel, chemin & lebel, chemin	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	0.98	1.08	1.22	1.49	0.37
Cerisiers, des & cerisiers, des & jonquilles, des & jonquilles, des	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	0.92	1.00	1.11	1.33	0.47
Cerisiers, des & tulipes, des & tulipes, des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.23	1.35	1.52	1.84	0.20
Cerisiers, des & vinaigriers, des & cerisiers, des	Locale	T	4	4.00	2.25	0.42	0.62	0.67	0.74	0.88	0.37
Champs-fleury	Locale	X	1	1.00	1.00	7.82	8.10	8.83	9.91	11.92	1.12
Charles & alexandre & alexandre	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.12	1.24	1.40	1.71	0.37
Charles-eugène-dubé & raymond, chemin des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.36	0.39	0.43	0.51	0.20
Chauffailles, de & mère-anthier & chauffailles, de	Locale	T	1	1.00	3.50	1.04	1.53	1.68	1.90	2.32	0.37
Chauffailles, de & pruches, des & chauffailles, de & pruches, des	Collectrice	X	1	1.00	3.50	0.49	1.21	1.33	1.50	1.83	0.47
Chauffailles, de & sylvien & chauffailles, de	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.97	1.06	1.20	1.47	0.20
Chauffailles, de & sylvien & chauffailles, de	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.97	1.06	1.20	1.47	0.20
Chauffailles, de & tilleuls, des & chauffailles, de	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.74	0.82	0.93	1.13	0.20
Cheminots, des & beaulieu & beaulieu	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.33	0.63	0.69	0.78	0.95	0.20
Cheminots, des & témiscouata & témiscouata	Artère	T	5	5.00	1.00	0.21	0.44	0.47	0.51	0.59	0.31
Chute, de la & courcelette	Locale	L	1	1.00	1.00	1.12	2.40	2.64	3.00	3.65	0.84
Chute, de la & saint-louis & chute, de la	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.93	2.12	2.39	2.91	0.37
Cônes, des & lebel, chemin	Locale	T	2	2.00	2.25	0.85	0.98	1.08	1.22	1.49	0.37
Coristine & gilles & gilles & coristine	Collectrice	X	6	6.00	2.25	2.79	1.19	1.31	1.48	1.80	0.47
Coristine & prévost & prévost	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.39	1.53	1.74	2.12	0.37
Coulée, de la & carrier, place & carrier, place	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.52	2.74	3.08	3.71	0.37
Coulombe & bastille, de la & bastille, de la	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.88	2.06	2.33	2.83	0.37
Coulombe & goscobec & goscobec	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.44	1.59	1.80	2.20	0.37
Cour, de la & amyot & cour, de la	Locale	T	3	3.00	3.83	1.47	1.05	1.15	1.31	1.59	0.37
D'amours & casgrain & casgrain	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.63	1.79	2.02	2.47	0.37
D'amours & d'amours & saint-cyrille & saint-cyrille	Locale	X	2	2.00	1.00	1.03	2.17	2.35	2.63	3.14	1.12
D'amours & fraserville & fraserville	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.09	0.38	0.42	0.46	0.56	0.20
Delage & delage & armand-thériault, boul.	Collectrice	T	2	2.00	1.00	1.12	0.82	0.91	1.03	1.25	0.20
Delage & delage & dionne	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.75	0.83	0.94	1.15	0.20

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Delage_ &_ delage_ &_ jeanne-d'arc	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.33	0.63	0.70	0.79	0.96	0.20
Delage_ &_ delage_ &_ saint-elzéar_ &_ saint-elzéar	Collectrice	X	3	3.00	1.00	0.26	0.72	0.77	0.85	0.98	0.47
Delage_ &_ delage_ &_ saint-françois-xavier	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.38	0.67	0.74	0.84	1.02	0.20
Delage_ &_ delage_ &_ vétérans, des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.70	0.76	0.87	1.06	0.20
Demers_ &_ montcalm_ &_ montcalm	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.19	1.31	1.48	1.81	0.37
Demers_ &_ montcalm_ &_ montcalm	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.23	1.35	1.53	1.87	0.37
Denonville_ &_ denonville_ &_ anseville	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.66	0.73	0.82	1.00	0.20
Denonville_ &_ denonville_ &_ anseville	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.67	0.74	0.84	1.02	0.20
Denonville_ &_ jean-talon_ &_ denonville	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.33	0.63	0.69	0.79	0.96	0.20
Denonville_ &_ léveillé_ &_ léveillé	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.60	0.67	0.75	0.92	0.20
Desjardins_ &_ cèdres, des	Locale	L	3	3.00	1.00	0.60	1.37	1.47	1.62	1.90	0.84
Desjardins_ &_ desjardins_ &_ dugal	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.19	0.50	0.55	0.62	0.75	0.20
Desjardins_ &_ gérald-lajoie_ &_ desjardins	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.23	0.53	0.58	0.66	0.81	0.20
Desjardins_ &_ pommiers, des_ &_ desjardins	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	0.73	0.79	0.88	1.06	0.37
Desjardins_ &_ saint-pierre_ &_ saint-pierre_ &_ desjardins	Collectrice	X	10	10.00	1.75	0.46	0.65	0.68	0.74	0.84	0.47
Deslauriers_ &_ cour, de la_ &_ cour, de la	Locale	T	8	8.00	1.00	3.43	0.99	1.09	1.23	1.50	0.37
Deslauriers_ &_ iberville_ &_ deslauriers_ &_ iberville	Locale	X	5	5.00	3.00	2.17	2.06	2.23	2.49	2.96	1.12
Devost_ &_ lafontaine_ &_ lafontaine	Artère	T	27	27.00	1.19	1.02	0.44	0.46	0.50	0.57	0.31
Dollard_ &_ lafontaine	Artère	T	5	5.00	1.50	0.20	0.44	0.47	0.51	0.58	0.31
Dollard_ &_ lafontaine_ &_ lafontaine	Artère	T	9	9.00	1.28	0.36	0.44	0.47	0.51	0.58	0.31
Dollard_ &_ saint-andré_ &_ saint-andré	Collectrice	T	4	4.00	1.00	0.74	0.49	0.54	0.61	0.74	0.20
Domaine, du_ &_ domaine, du_ &_ iberville	Collectrice	T	3	3.00	1.00	0.52	0.48	0.52	0.59	0.72	0.20
Domaine, du_ &_ domaine, du_ &_ pelletier	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.49	0.54	0.61	0.74	0.20
Domaine, du_ &_ fraser_ &_ saint-jacques, côte_ &_ fraser	Artère	X	10	10.00	1.50	0.26	0.75	0.78	0.83	0.91	0.60
Domaine, du_ &_ saint-georges_ &_ domaine, du	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.19	0.49	0.54	0.61	0.74	0.20
Dumas_ &_ gilles	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	4.29	4.71	5.32	6.47	0.84
Dupuis_ &_ alexandre	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.61	0.67	0.76	0.93	0.20
Dupuis_ &_ jarvis_ &_ jarvis	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.65	1.82	2.06	2.51	0.37
Émilie-gamelin_ &_ hôtel-de-ville, boul._ &_ hôtel-de-ville, boul.	Artère	T	1	1.00	1.00	0.04	0.44	0.46	0.50	0.58	0.31
Épervières, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.70	4.00	4.44	5.28	0.37
Épinettes, des_ &_ épinettes, des_ &_ pins, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.39	3.68	4.10	4.88	0.37
Équipements, des_ &_ équipements, des_ &_ henry-percival-monsarrat	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.08	1.19	1.35	1.64	0.37
Érables, des_ &_ érables, des	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.54	2.79	3.17	3.87	0.84
Érables, des_ &_ érables, des_ &_ érables, côte des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.63	1.79	2.02	2.47	0.37
Érables, des_ &_ laval_ &_ laval	Locale	T	2	2.00	1.00	1.02	1.07	1.17	1.33	1.62	0.37
Estuaire, de l'	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.31	1.44	1.64	2.00	0.37

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Faubourg, du_ & faubourg, du_ & matelots, des	Locale	T	1	1.00	1.00	0.90	1.41	1.55	1.75	2.14	0.37
Faubourg, du_ & goélettes, des_ & faubourg, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.24	1.36	1.55	1.89	0.37
Faubourg, du_ & goélettes, des_ & faubourg, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.24	1.36	1.55	1.89	0.37
Fraser_ & a20 s-503, bretelle accès	Locale	L	4	4.00	1.63	4.47	2.40	2.64	3.00	3.65	0.84
Fraser_ & cèdres, des_ & fraser	Collectrice	T	9	9.00	1.56	0.50	0.34	0.36	0.40	0.47	0.20
Fraser_ & cerisiers, des_ & fraser	Collectrice	T	13	13.00	1.19	0.86	0.35	0.38	0.42	0.50	0.20
Fraser_ & blondeau_ & fraser	Collectrice	T	9	9.00	1.28	0.36	0.31	0.33	0.37	0.43	0.20
Fraser_ & deslauriers_ & fraser	Collectrice	T	5	5.00	1.50	0.20	0.31	0.33	0.37	0.43	0.20
Fraser_ & fraser_ & saint-pierre	Collectrice	T	10	10.00	1.00	0.40	0.31	0.33	0.36	0.42	0.20
Fraser_ & fraser_ & grand-voyer, du	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.31	0.34	0.37	0.43	0.20
Fraser_ & fraser_ & joly	Collectrice	T	9	9.00	1.56	0.32	0.30	0.33	0.36	0.41	0.20
Fraser_ & lévis_ & fraser	Artère	T	6	6.00	1.42	0.17	0.42	0.44	0.47	0.54	0.31
Fraser_ & saint-dominique_ & fraser	Locale	T	1	1.00	3.50	1.04	1.53	1.68	1.90	2.32	0.37
Fraser_ & saules, des_ & fraser	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.31	0.34	0.37	0.43	0.20
Fraserville_ & albert_ & fraserville	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.09	0.38	0.42	0.46	0.56	0.20
Fraserville_ & casgrain_ & fraserville	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.38	0.42	0.46	0.56	0.20
Fraserville_ & épervières, des	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.27	0.57	0.63	0.72	0.87	0.20
Fraserville_ & épervières, des_ & fraserville	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.53	0.58	0.66	0.81	0.20
Fraserville_ & fraserville_ & champs-fleury	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.62	0.69	0.78	0.95	0.20
Fraserville_ & fraserville_ & delage_ & delage	Collectrice	X	6	6.00	1.00	0.48	0.71	0.76	0.83	0.96	0.47
Fraserville_ & fraserville_ & saint-alfred	Collectrice	T	3	3.00	1.83	0.28	0.39	0.42	0.47	0.56	0.20
Fraserville_ & fraserville_ & saint-jean	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.38	0.42	0.46	0.56	0.20
Fraserville, bretelle d'accès_ & fraserville_ & fraserville	Artère	T	2	2.00	1.00	0.07	0.43	0.46	0.50	0.57	0.31
Frênes, des_ & frênes, des_ & peupliers, des	Locale	T	2	2.00	1.00	3.40	2.03	2.23	2.51	3.05	0.37
Frênes, des_ & lilas, des_ & frênes, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.96	2.14	2.42	2.94	0.37
Frênes, des_ & saint-pierre	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.38	0.42	0.47	0.56	0.20
Frontenac_ & armand-thériault, boul._ & armand-thériault, boul.	Artère	T	9	9.00	1.28	0.23	0.41	0.43	0.46	0.52	0.31
Frontenac_ & chute, de la_ & chute, de la_ & frontenac	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.11	2.29	2.56	3.05	1.12
Frontenac_ & rosiers, des_ & frontenac	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.05	0.33	0.35	0.39	0.45	0.20
Gaspé, de_ & fraser	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.81	3.09	3.51	4.29	0.84
Georges-henri-beaulieu_ & louis-vincent-dumais_ & louis-vincent-dumais	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.78	0.86	0.97	1.19	0.20
Gérard-lapointe_ & raymond, chemin des_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.35	0.38	0.43	0.51	0.20
Gérard-lapointe_ & rosaire-gendron_ & rosaire-gendron	Locale	T	1	1.00	1.00	0.88	1.39	1.53	1.74	2.12	0.37
Gérard-lapointe_ & rosaire-gendron_ & rosaire-gendron_ & gérard-lapointe	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.25	2.45	2.75	3.29	1.12
Gérin-lajoie_ & sainte-anne_ & sainte-anne	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.41	0.44	0.50	0.60	0.20
Gilles_ & antonio-paradis	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.28	0.58	0.64	0.73	0.89	0.20

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Gilles_ & bernier_ & gilles_ & bernier	Collectrice	X	1	1.00	1.00	0.24	0.94	1.02	1.15	1.37	0.47
Gilles_ & parc, du_ & paul-étienne-grandbois_ & gilles	Collectrice	X	1	1.00	1.00	0.64	1.37	1.50	1.70	2.08	0.47
Gilles_ & raymond, chemin des_ & raymond, chemin des_ & gilles	Collectrice	X	1	1.00	1.00	0.06	0.68	0.72	0.79	0.90	0.47
Gilles_ & vézina_ & antonio-paradis	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.57	0.62	0.70	0.86	0.20
Havre, du_ & cabotage, du	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	3.05	3.36	3.81	4.66	0.84
Havre, du_ & havre, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.00	2.19	2.47	3.00	0.37
Havre, du_ & havre, du_ & havre, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.08	2.28	2.57	3.11	0.37
Hélène_ & hélène_ & hélène	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.96	2.14	2.42	2.94	0.37
Henry-p.-monsarrat_ & charles-saint-pierre_ & henry-p.-monsarrat	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.08	1.19	1.35	1.64	0.37
Henry-p.-monsarrat_ & henry-p.-monsarrat_ & joseph-alfred-pelletier	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.00	1.09	1.24	1.51	0.37
Henry-p.-monsarrat_ & raymond, chemin des_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.23	0.42	0.45	0.51	0.61	0.20
Homérile-boucher_ & homérile-boucher_ & paul-étienne-grandbois	Locale	X	1	1.00	1.00	1.28	3.01	3.30	3.74	4.55	1.12
Hôtel-de-ville, boul._ & armand-thériault, boul._ & hôtel-de-ville, boul.	Artère	T	65	65.00	1.23	1.35	0.40	0.42	0.45	0.50	0.31
Hôtel-de-ville, boul._ & cerisiers, des_ & hôtel-de-ville, boul._ & cerisiers, des	Artère	X	53	53.00	1.33	1.22	0.74	0.77	0.81	0.89	0.60
Hôtel-de-ville, boul. De l'_ & chênes, des_ & hôtel-de-ville, boul. De l'	Artère	T	33	33.00	1.53	0.93	0.42	0.44	0.47	0.54	0.31
Hôtel-de-ville, boul. De l'_ & hôtel-de-ville, boul. De l'_ & chênes, des	Artère	T	6	6.00	1.42	0.19	0.42	0.45	0.48	0.55	0.31
Hôtel-de-ville, boul. De l'_ & hôtel-de-ville, boul. De l'_ & roland-roussel	Artère	X	4	4.00	1.63	0.14	0.77	0.81	0.86	0.96	0.60
Hôtel-de-ville, boul._ & roland-roussel_ & fraser_ & hôtel-de-ville, boul.	Artère	X	11	11.00	1.68	0.35	0.76	0.80	0.85	0.94	0.60
Hôtel-de-ville, rue de l'_ & devost_ & hôtel-de-ville, rue de l'	Artère	T	5	5.00	1.00	0.26	0.46	0.49	0.54	0.63	0.31
Hôtel-de-ville, rue de l'_ & domaine, du_ & hôtel-de-ville, rue de l'	Collectrice	T	2	2.00	2.25	0.14	0.35	0.38	0.42	0.50	0.20
Hôtel-de-ville, rue de l'_ & hôtel-de-ville, rue de l'_ & amyot_ & amyot	Artère	X	15	15.00	1.17	0.72	0.81	0.85	0.91	1.02	0.60
Hôtel-de-ville, rue de l'_ & joly_ & joly_ & hôtel-de-ville, boul. De l'	Artère	X	29	29.00	1.34	0.97	0.77	0.80	0.85	0.95	0.60
Hôtel-de-ville, rue de l'_ & rocher, du	Locale	T	1	1.00	1.00	2.90	2.88	3.13	3.51	4.21	0.37
J.-j.-bélanger_ & j.-j.-bélanger_ & napoléon-boucher	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.65	1.82	2.06	2.51	0.37
J.-j.-bélanger_ & lebel, chemin	Locale	T	1	1.00	1.00	0.46	1.02	1.12	1.27	1.55	0.37
J.-j.-bélanger_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.58	0.64	0.72	0.88	0.20
Jacques-athanase_ & hôtel-de-ville, boul. De l'_ & hôtel-de-ville, boul. De l'	Artère	T	2	2.00	1.00	0.07	0.43	0.46	0.50	0.57	0.31
Jacques-athanase_ & jacques-athanase_ & jacques-athanase	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.35	1.49	1.69	2.06	0.37
Jacques-athanase_ & roland-roussel_ & roland-roussel	Locale	T	1	1.00	3.50	0.52	1.08	1.19	1.35	1.64	0.37
Jarvis_ & alexandre	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.22	1.35	1.53	1.86	0.37
Jarvis_ & petit-moulin, du_ & jarvis	Locale	T	1	1.00	1.00	1.04	1.53	1.68	1.90	2.32	0.37
Jarvis_ & raymond, chemin des_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.07	0.35	0.38	0.43	0.51	0.20
Jarvis_ & témiscouata_ & témiscouata	Locale	T	4	4.00	1.00	0.93	0.79	0.86	0.96	1.16	0.37
Jean-yves-côté_ & bertrand-d'auteuil_ & jean-yves-côté	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.13	3.40	3.79	4.53	0.37
Jean-yves-côté_ & fraserville	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.68	0.74	0.84	1.03	0.20
Jean-yves-côté_ & fraserville_ & fraserville	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.48	0.76	0.83	0.95	1.16	0.20

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Jean-yves-côté & jean-yves-côté & jean-yves-côté	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.64	3.94	4.38	5.20	0.37
Joly & iberville & iberville & joly	Collectrice	X	2	2.00	1.00	0.25	0.79	0.85	0.94	1.10	0.47
Joly & joly & cour, de la	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.24	0.42	0.46	0.52	0.62	0.20
Joly & joly & desjardins	Collectrice	T	2	2.00	5.25	0.19	0.39	0.42	0.47	0.56	0.20
Joly & joly & martin	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.43	0.47	0.53	0.64	0.20
Joly & lafontaine & lafontaine	Artère	T	3	3.00	1.00	0.13	0.45	0.47	0.52	0.59	0.31
Joseph-alfred-pelletier & charles-saint-pierre	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.07	2.27	2.57	3.12	0.84
Joseph-viel & alfred-fortin & joseph-viel & alfred-fortin	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	0.73	0.79	0.86	1.00	0.47
Joseph-viel & beaulieu	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.14	2.35	2.66	3.23	0.84
Joseph-viel & joseph-viel & charles-eugène-dubé	Locale	T	1	1.00	1.00	0.61	1.16	1.27	1.44	1.76	0.37
Joseph-viel & raymond, chemin des & joseph-viel & raymond, chemin des	Collectrice	X	3	3.00	1.00	0.19	0.69	0.73	0.79	0.91	0.47
Joseph-viel & yves-godbout & joseph-viel	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.81	0.89	1.01	1.23	0.20
Lafontaine & amyot, bretelle d'accès & lafontaine	Collectrice	T	3	3.00	1.00	0.29	0.39	0.43	0.48	0.57	0.20
Lafontaine & chouinard & lafontaine	Artère	T	2	2.00	1.00	0.08	0.44	0.47	0.51	0.58	0.31
Lafontaine & frontenac & lafontaine & frontenac	Artère	X	48	48.00	1.52	1.24	0.75	0.78	0.82	0.91	0.60
Lafontaine & lafontaine	Collectrice	T	9	9.00	1.56	0.71	0.37	0.40	0.44	0.53	0.20
Lafontaine & lafontaine & fraserville	Collectrice	X	25	25.00	1.40	0.94	0.63	0.66	0.71	0.80	0.47
Lafontaine & lafontaine & saint-elzéar & saint-elzéar	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.68	0.74	0.84	1.03	0.20
Lafontaine & lafontaine & saint-victor	Artère	T	6	6.00	1.00	0.30	0.46	0.49	0.53	0.62	0.31
Lafontaine & saint-honoré & lafontaine & saint-magloire	Artère	X	3	3.00	1.00	0.13	0.79	0.83	0.89	1.00	0.60
Lafontaine & bellevue & bellevue	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.28	0.59	0.65	0.73	0.89	0.20
Lafontaine & cour, de la & lafontaine	Artère	T	16	16.00	1.47	0.69	0.45	0.47	0.52	0.59	0.31
Lafontaine & fraser & lafontaine & fraser	Artère	X	31	31.00	1.24	0.72	0.74	0.77	0.81	0.89	0.60
Lafontaine & hôtel-de-ville, rue & lafontaine & hôtel-de-ville, rue	Artère	X	58	58.00	1.30	1.43	0.74	0.77	0.82	0.90	0.60
Lafontaine & iberville & iberville & lafontaine	Artère	X	19	19.00	1.13	0.80	0.79	0.83	0.89	1.00	0.60
Lafontaine & lafontaine & rocher, du & rocher, du	Artère	X	14	14.00	1.00	0.59	0.79	0.83	0.89	1.00	0.60
Lafontaine & lafontaine & saint-marc & saint-marc	Collectrice	X	1	1.00	1.00	0.18	0.87	0.94	1.05	1.25	0.47
Lafontaine & saint-joseph & lafontaine	Artère	T	1	1.00	1.00	0.04	0.45	0.48	0.52	0.60	0.31
Landry & desjardins & desjardins	Collectrice	T	3	3.00	1.83	0.49	0.47	0.51	0.58	0.70	0.20
Landry & frontenac & frontenac	Collectrice	T	13	13.00	1.38	0.74	0.34	0.36	0.40	0.47	0.20
Landry & sainte-anne & landry & sainte-anne	Collectrice	X	5	5.00	1.50	0.39	0.71	0.76	0.83	0.96	0.47
Laval & érables, des & érables, des	Locale	T	1	1.00	1.00	0.88	1.40	1.54	1.74	2.13	0.37
Laval & érables, des & érables, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.28	1.40	1.59	1.95	0.37
Laval & érables, des & laval	Locale	T	3	3.00	1.00	1.49	1.06	1.16	1.32	1.61	0.37
Laval & lafontaine	Collectrice	T	7	7.00	1.36	0.67	0.39	0.42	0.47	0.57	0.20
Laval & laval & érables, côte des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.03	1.14	1.29	1.57	0.37

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Laval_ & laval_ & laval	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.22	1.35	1.53	1.86	0.37
Laval_ & saint-andré_ & saint-andré_ & laval	Collectrice	X	9	9.00	1.56	1.44	0.84	0.90	1.00	1.19	0.47
Lebel, chemin_ & chemin des pionniers_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.57	0.63	0.71	0.87	0.20
Lebel, chemin_ & napoléon-boucher_ & lebel, chemin	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.08	1.19	1.35	1.64	0.37
Léo-bouchard_ & delage_ & delage	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.70	0.77	0.87	1.06	0.20
Levasseur_ & fraserville_ & fraserville	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.09	0.38	0.42	0.47	0.56	0.20
Levasseur_ & léo-bouchard_ & vétérans, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.11	2.31	2.60	3.15	0.37
Léveillé_ & léveillé_ & aubert-de la chesnaye	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.58	0.63	0.72	0.88	0.20
Léveillé_ & léveillé_ & aubert-de la chesnaye	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.56	0.61	0.70	0.85	0.20
Lévis_ & iberville	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.07	1.18	1.34	1.63	0.37
Lévis_ & saint-joseph_ & lévis	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.16	1.28	1.45	1.77	0.37
Lilas, des_ & fraser	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.08	0.31	0.34	0.37	0.43	0.20
Louis-philippe-lebrun_ & louis-philippe-lebrun_ & équipements, des	Locale	T	1	1.00	1.00	0.43	1.00	1.09	1.24	1.51	0.37
Louis-philippe-lebrun_ & raymond, chemin des_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	4	4.00	1.00	0.29	0.36	0.39	0.43	0.51	0.20
Louis-philippe-lebrun_ & raymond, chemin des_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.36	0.39	0.43	0.51	0.20
Louis-philippe-lizotte_ & alfred-fortin_ & alfred-fortin	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.39	0.42	0.47	0.57	0.20
L.-p.-lizotte_ & l.-.lizotte_ & l.-vincent-dumais_ & l.-vincent-dumais	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	1.15	1.26	1.42	1.72	0.47
Louis-vincent-dumais_ & coristine_ & louis-vincent-dumais	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.46	0.74	0.82	0.93	1.14	0.20
L.-vincent-dumais_ & horace-hudon_ & l.-vincent-dumais_ & horace-hudon	Collectrice	X	2	2.00	1.00	0.88	1.16	1.28	1.44	1.75	0.47
Louis-vincent-dumais_ & joseph-viel_ & joseph-viel	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.68	0.92	1.01	1.14	1.39	0.20
Louis-vincent-dumais_ & louis-vincent-dumais_ & bernier	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.40	0.69	0.76	0.86	1.05	0.20
Louis-vincent-dumais_ & louis-vincent-dumais_ & lucien-gagnon	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.78	0.86	0.97	1.19	0.20
Louis-vincent-dumais_ & prévost_ & louis-vincent-dumais	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.74	0.82	0.93	1.13	0.20
L.-v.-dumais_ & rosaire-gendron_ & l.-v.-dumais_ & antonio-paradis	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	0.99	1.08	1.21	1.45	0.47
Lucien-gagnon_ & paul-é.-grandbois_ & lucien-gagnon_ & paul-é.-grandbois	Locale	X	1	1.00	1.00	0.90	2.61	2.85	3.22	3.90	1.12
Ludger-sirois_ & raymond, chemin des_ & raymond, chemin des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.35	0.38	0.43	0.50	0.20
Mackay_ & mackay_ & bains, côte des	Locale	T	3	3.00	1.83	1.26	0.98	1.08	1.22	1.49	0.37
Mackay_ & mackay_ & edward-blake	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.16	1.27	1.44	1.76	0.37
Mackay_ & mackay_ & mackay	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.26	1.38	1.57	1.91	0.37
Mackay_ & mackay_ & mackay	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.09	1.19	1.35	1.65	0.37
Mackay_ & mackay_ & sir-hector-langevin	Locale	T	2	2.00	2.25	1.19	1.15	1.26	1.43	1.75	0.37
Mailloux_ & alexandre_ & alexandre	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.33	1.46	1.66	2.03	0.37
Mailloux_ & prévost_ & prévost	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.43	1.57	1.78	2.17	0.37
Marcel_ & témiscouata_ & témiscouata	Artère	T	2	2.00	1.00	0.09	0.45	0.48	0.52	0.60	0.31
Marguerite-bourgeois_ & saint-alfred	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.45	1.60	1.81	2.21	0.37
Marguerite-bourgeois_ & saint-andré	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.62	0.61	0.67	0.76	0.93	0.20

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Marguerites, des_ & cerisiers, des_ & cerisiers, des	Collectrice	T	7	7.00	1.36	0.38	0.33	0.36	0.40	0.47	0.20
Marguerites, des_ & marguerites, des_ & tulipes, des	Collectrice	T	5	5.00	2.00	0.27	0.33	0.36	0.40	0.47	0.20
Mélèzes, des_ & chauffailles, de_ & cormiers, des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.92	1.02	1.15	1.40	0.20
Mélèzes, des_ & mélèzes, des_ & noyers, des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.89	0.98	1.11	1.35	0.20
Mélèzes, des_ & merisiers, des_ & mélèzes, des	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.60	0.86	0.94	1.07	1.30	0.20
Merisiers, des_ & noyers, des_ & pruches, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.64	1.80	2.03	2.48	0.37
Montcalm_ & plourde_ & plourde	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.24	0.55	0.60	0.68	0.83	0.20
Morin_ & desjardins_ & desjardins	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.23	0.53	0.58	0.66	0.80	0.20
Nadeau_ & goscobec	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.29	1.42	1.61	1.97	0.37
Nadeau_ & nadeau_ & témiscouata_ & témiscouata	Artère	X	5	5.00	1.00	0.25	0.81	0.85	0.92	1.03	0.60
Ormes, des_ & fraser_ & fraser	Collectrice	T	3	3.00	2.67	0.13	0.31	0.34	0.37	0.43	0.20
Painchaud_ & plateaux, des_ & plourde	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.29	0.59	0.65	0.74	0.90	0.20
Painchaud_ & plourde_ & plourde	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.28	0.59	0.65	0.73	0.89	0.20
Paul-étienne-grandbois_ & homéride-boucher_ & paul-étienne-grandbois	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.84	2.02	2.29	2.78	0.37
Paul-étienne-grandbois_ & jean-anthyme-roy_ & paul-étienne-grandbois	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.71	1.88	2.13	2.59	0.37
Paul-étienne-grandbois_ & yves-godbout_ & joseph-viel	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.19	1.30	1.47	1.78	0.20
Peupliers, des_ & frênes, des_ & peupliers, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.19	2.39	2.69	3.26	0.37
Peupliers, des_ & ormes, des	Locale	L	1	1.00	1.00	2.79	3.83	4.20	4.76	5.80	0.84
Picard_ & gilles_ & gilles_ & picard	Collectrice	X	1	1.00	1.00	0.44	1.16	1.27	1.44	1.75	0.47
Pivoines, des_ & cerisiers, des_ & cerisiers, des_ & pivoines, des	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	1.28	1.40	1.59	1.93	0.47
Pivoines, des_ & jonquilles, des_ & jonquilles, des	Locale	T	1	1.00	1.00	0.70	1.24	1.37	1.55	1.89	0.37
Plateaux, des_ & agnès-giguère_ & plateaux, des_ & agnès-giguère	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	1.02	1.12	1.26	1.52	0.47
Plateaux, des_ & beaubien_ & beaubien	Artère	T	0	0.00	0.00	0.00	0.56	0.61	0.68	0.81	0.31
Plourde_ & plourde_ & denonville	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.50	0.55	0.63	0.76	0.20
Plourde_ & plourde_ & villeray	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.21	0.51	0.56	0.63	0.77	0.20
Pouliot_ & fraserville_ & pouliot_ & fraserville_ & saint-paul	Collectrice	X	5	5.00	1.00	0.41	0.72	0.76	0.84	0.97	0.47
Pouliot_ & pouliot_ & saint-elzéar_ & saint-elzéar	Collectrice	X	2	2.00	6.50	0.21	0.75	0.81	0.89	1.04	0.47
Pouliot_ & pouliot_ & saint-henri_ & saint-henri	Locale	X	5	5.00	2.00	3.13	2.30	2.51	2.81	3.38	1.12
Pouliot_ & pouliot_ & thibaudeau	Locale	T	2	2.00	1.00	1.39	1.24	1.36	1.54	1.89	0.37
Pouliot_ & sainte-marie_ & sainte-marie	Locale	T	1	1.00	1.00	0.82	1.35	1.48	1.68	2.05	0.37
Pouliot_ & saint-françois-xavier_ & pouliot_ & saint-françois-xavier	Locale	X	1	1.00	1.00	0.72	2.42	2.64	2.97	3.58	1.12
Prévost_ & alexandre_ & prévost	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.33	1.46	1.66	2.03	0.37
Prévost_ & charles_ & prévost	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.38	1.52	1.73	2.11	0.37
Prévost_ & prévost_ & gilles_ & gilles	Collectrice	X	3	3.00	1.83	1.38	1.19	1.30	1.47	1.79	0.47
Pruches, des_ & cormiers, des_ & pruches, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.38	1.52	1.73	2.11	0.37
Quai-narcisse_ & cartier, boul._ & cartier, boul.	Artère	T	9	9.00	1.56	0.37	0.44	0.47	0.51	0.59	0.31

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Quenouilles, des _&_étang, de l' _&_étang, de l'	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.63	1.79	2.02	2.47	0.37
Quenouilles, des _&_quenouilles, des _&_iris, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.29	2.51	2.82	3.41	0.37
Rade, de la _&_faubourg, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.41	1.55	1.76	2.15	0.37
Rade, de la _&_faubourg, du _&_faubourg, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.41	1.55	1.76	2.15	0.37
Raymond, chemin des _&_cônes, des _&_raymond, chemin des	Collectrice	T	2	2.00	2.25	0.32	0.46	0.51	0.57	0.69	0.20
Raymond, chemin des _&_l.-v.-dumais _&_raymond, chemin des _&_l.-v.-dumais	Collectrice	X	2	2.00	1.00	0.12	0.68	0.72	0.78	0.90	0.47
Raymond, chemin des _&_raymond, chemin des _&_équipements, des	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.07	0.36	0.39	0.43	0.52	0.20
Raymond, chemin des _&_raymond, chemin des _&_vérendrye, de la	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.07	0.36	0.39	0.43	0.51	0.20
Raymond, chemin des _&_richard _&_raymond, chemin des	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.14	0.36	0.39	0.43	0.51	0.20
Richard _&_saint-antoine	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	5.00	5.47	6.16	7.46	0.84
Rive, de la _&_étang, de l' _&_étang, de l'	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.51	3.80	4.23	5.03	0.37
Rive, de la _&_iris, des	Locale	T	1	1.00	1.00	5.84	4.80	5.16	5.69	6.68	0.37
Rocher, du _&_domaine, du _&_rocher, du _&_domaine, du	Collectrice	X	10	10.00	1.50	0.64	0.69	0.73	0.79	0.91	0.47
Rocher, du _&_rocher, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.93	3.18	3.56	4.27	0.37
Rosaire-gendron _&_joseph-viel _&_joseph-viel	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.85	0.93	1.06	1.29	0.20
Rosiers, des _&_érables, des _&_érables, des	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.52	0.79	0.87	0.99	1.21	0.20
Roy _&_iberville _&_iberville	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.22	1.35	1.53	1.86	0.37
Saint-alfred _&_saint-alfred _&_saint-henri	Locale	T	2	2.00	1.00	1.96	1.47	1.62	1.84	2.24	0.37
Saint-alfred _&_saint-elzéar _&_saint-elzéar _&_saint-alfred	Collectrice	X	4	4.00	1.63	0.34	0.72	0.77	0.85	0.98	0.47
Saint-andré _&_desjardins _&_desjardins	Collectrice	T	4	4.00	1.63	0.43	0.40	0.44	0.49	0.59	0.20
Saint-andré _&_dionne _&_saint-andré	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.06	2.26	2.55	3.09	0.37
Saint-andré _&_jeanne-d'arc _&_jeanne-d'arc _&_saint-andré	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	1.11	1.22	1.38	1.67	0.47
Saint-andré _&_jeanne-mance _&_saint-andré	Locale	T	2	2.00	1.00	1.74	1.38	1.52	1.73	2.11	0.37
Saint-andré _&_saint-andré _&_bélanger	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.30	0.60	0.66	0.75	0.91	0.20
Saint-andré _&_saint-andré _&_bernard-dumont	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.45	1.59	1.80	2.20	0.37
Saint-andré _&_saint-andré _&_fraserville _&_fraserville	Collectrice	X	10	10.00	1.25	0.81	0.72	0.76	0.83	0.97	0.47
Saint-andré _&_saint-andré _&_frontenac _&_frontenac	Collectrice	X	15	15.00	1.17	0.70	0.65	0.69	0.74	0.84	0.47
Saint-andré _&_saint-andré _&_saint-cyrille	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.26	1.39	1.58	1.93	0.37
Saint-andré _&_sainte-anne _&_saint-andré _&_sainte-anne	Collectrice	X	8	8.00	1.00	0.66	0.72	0.77	0.84	0.97	0.47
Saint-andré _&_saint-elzéar _&_saint-elzéar _&_saint-andré	Collectrice	X	6	6.00	1.42	0.39	0.69	0.73	0.79	0.91	0.47
Saint-andré _&_saint-françois-d'assise _&_saint-andré	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.61	0.67	0.76	0.93	0.20
Saint-andré _&_saint-laurent _&_saint-andré	Collectrice	T	3	3.00	1.00	0.49	0.47	0.51	0.58	0.70	0.20
Saint-cyrille _&_levasseur _&_saint-cyrille _&_levasseur	Locale	X	2	2.00	1.00	1.02	2.16	2.35	2.62	3.14	1.12
Saint-cyrille _&_pouliot _&_saint-cyrille	Locale	T	1	1.00	1.00	0.64	1.19	1.31	1.48	1.81	0.37
Saint-cyrille _&_saint-cyrille _&_casgrain _&_casgrain	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.13	2.32	2.59	3.09	1.12
Saint-cyrille _&_saint-cyrille _&_delage _&_delage	Collectrice	X	3	3.00	1.00	0.95	1.03	1.13	1.27	1.53	0.47

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Saint-cyrille _&_ saint-cyrille _&_ jeanne-mance	Locale	T	1	1.00	1.00	1.56	1.93	2.12	2.39	2.91	0.37
Saint-dominique _&_ pelletier _&_ saint-dominique	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.69	1.86	2.11	2.57	0.37
Saint-dominique _&_ saint-georges _&_ saint-dominique	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.69	1.86	2.11	2.57	0.37
Sainte-anne _&_ amyot _&_ amyot _&_ sainte-anne	Artère	X	9	9.00	1.56	0.57	0.84	0.89	0.96	1.09	0.60
Sainte-anne _&_ lafontaine _&_ sainte-anne	Artère	X	14	14.00	1.36	0.55	0.78	0.82	0.88	0.98	0.60
Sainte-anne _&_ morin _&_ sainte-anne	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.41	0.44	0.50	0.60	0.20
Sainte-anne _&_ sainte-anne _&_ dugal	Collectrice	T	4	4.00	1.00	0.44	0.41	0.44	0.50	0.60	0.20
Sainte-claire _&_ dumas _&_ sainte-claire	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.14	2.34	2.64	3.20	0.37
Sainte-claire _&_ picard _&_ sainte-claire	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.25	1.38	1.56	1.91	0.37
Sainte-claire _&_ sainte-claire _&_ parc, du	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.41	1.55	1.75	2.14	0.37
Saint-elzéar _&_ saint-elzéar _&_ bélanger	Collectrice	T	3	3.00	1.00	0.22	0.36	0.39	0.43	0.51	0.20
Sainte-marie _&_ delage _&_ delage	Locale	T	1	1.00	1.00	0.74	1.28	1.41	1.60	1.95	0.37
Sainte-marie _&_ saint-pierre _&_ saint-pierre	Collectrice	T	3	3.00	1.83	0.13	0.32	0.34	0.38	0.44	0.20
Saint-françois-d'assise _&_ saint-alfred	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.45	1.60	1.81	2.21	0.37
Saint-françois-xavier _&_ levasseur _&_ levasseur	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.29	1.42	1.61	1.97	0.37
Saint-gérard _&_ saint-henri	Locale	T	1	1.00	1.00	0.87	1.38	1.52	1.73	2.11	0.37
Saint-gérard _&_ saint-paul	Locale	T	2	2.00	1.00	0.67	0.90	0.98	1.11	1.35	0.37
Saint-henri _&_ armand-thériault, boul.	Artère	T	8	8.00	1.31	0.34	0.45	0.47	0.52	0.59	0.31
Saint-henri _&_ chauffailles, de _&_ saint-henri	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.11	0.41	0.44	0.50	0.60	0.20
Saint-henri _&_ delage _&_ delage _&_ saint-henri	Locale	X	5	5.00	1.00	1.82	1.97	2.12	2.36	2.79	1.12
Saint-henri _&_ saint-henri _&_ mère-anthier _&_ saint-henri	Collectrice	X	1	1.00	1.00	0.12	0.77	0.83	0.92	1.07	0.47
Saint-honoré _&_ amyot	Artère	T	7	7.00	1.71	0.45	0.48	0.52	0.57	0.66	0.31
Saint-jacques, côte _&_ gaspé, de _&_ saint-jacques, côte _&_ bellevue	Artère	X	7	7.00	1.71	0.19	0.75	0.78	0.83	0.92	0.60
Saint-jacques, côte _&_ saint-marc _&_ saint-jacques, côte	Artère	T	5	5.00	1.00	0.14	0.42	0.44	0.47	0.54	0.31
Saint-jean _&_ casgrain _&_ casgrain	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.72	1.89	2.13	2.60	0.37
Saint-jean _&_ saint-cyrille _&_ saint-cyrille _&_ saint-jean	Locale	X	2	2.00	1.00	0.78	2.01	2.17	2.41	2.86	1.12
Saint-jean _&_ saint-jean _&_ lionel-chalifour	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.64	1.80	2.04	2.49	0.37
Saint-jean-baptiste _&_ delage	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.17	2.38	2.68	3.24	0.37
Saint-jean-baptiste _&_ saint-alfred	Locale	L	1	1.00	3.50	1.96	3.15	3.46	3.93	4.80	0.84
Saint-laurent _&_ lafontaine _&_ saint-laurent _&_ lafontaine	Artère	X	23	23.00	1.22	1.01	0.80	0.84	0.89	1.01	0.60
Saint-louis _&_ courcellette _&_ saint-louis	Locale	T	1	1.00	1.00	0.40	0.96	1.06	1.20	1.46	0.37
Saint-louis _&_ frontenac _&_ frontenac _&_ saint-louis	Locale	X	2	2.00	1.00	0.41	1.72	1.84	2.01	2.33	1.12
Saint-louis _&_ lafontaine	Artère	T	13	13.00	1.77	0.48	0.43	0.46	0.50	0.57	0.31
Saint-louis _&_ saint-louis _&_ sainte-anne	Locale	X	3	3.00	1.00	1.16	2.00	2.16	2.40	2.84	1.12
Saint-magloire _&_ saint-magloire _&_ saint-elzéar _&_ saint-magloire	Artère	X	11	11.00	1.00	0.26	0.74	0.77	0.81	0.89	0.60
Saint-paul _&_ albert _&_ albert _&_ saint-paul	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.06	2.23	2.49	2.96	1.12

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mvéh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mvéh)
Saint-pierre _&_ fraserville	Collectrice	T	6	6.00	1.42	0.34	0.34	0.36	0.40	0.47	0.20
Saint-pierre _&_ frontenac _&_ frontenac _&_ saint-pierre	Collectrice	X	25	25.00	1.94	0.66	0.60	0.63	0.67	0.75	0.47
Saint-pierre _&_ hôtel-de-ville, boul. _&_ saint-pierre _&_ hôtel-de-ville, boul.	Artère	X	36	36.00	1.56	0.84	0.74	0.77	0.81	0.89	0.60
Saint-pierre _&_ laval _&_ laval _&_ saint-pierre	Collectrice	X	29	29.00	1.78	1.16	0.64	0.67	0.72	0.81	0.47
Saint-pierre _&_ sainte-anne _&_ saint-pierre	Collectrice	T	8	8.00	1.94	0.36	0.32	0.34	0.38	0.44	0.20
Saint-pierre _&_ saint-elzéar _&_ saint-pierre	Collectrice	T	6	6.00	1.42	0.25	0.31	0.34	0.37	0.43	0.20
Saint-pierre _&_ saint-henri _&_ saint-pierre _&_ saint-henri	Collectrice	X	7	7.00	2.07	0.33	0.65	0.69	0.74	0.84	0.47
Saint-pierre _&_ saint-pierre _&_ saint-paul _&_ saint-paul	Collectrice	X	9	9.00	1.83	0.55	0.68	0.72	0.78	0.90	0.47
Saint-pierre _&_ saint-pierre _&_ seigneurs, avenue des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.38	0.42	0.47	0.56	0.20
Saint-pierre _&_ épinettes, des _&_ saint-pierre	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.39	0.42	0.47	0.56	0.20
Saint-victor _&_ fraserville _&_ fraserville	Collectrice	T	4	4.00	1.00	0.38	0.39	0.42	0.47	0.57	0.20
Saules, des _&_ fraser _&_ fraser	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.08	0.31	0.34	0.37	0.43	0.20
Scouts, chemin des _&_ laval _&_ laval	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	0.91	1.00	1.13	1.38	0.37
Soucy _&_ prévost	Locale	T	1	1.00	1.00	0.92	1.43	1.57	1.78	2.17	0.37
Stanislas-belle _&_ plateaux, des _&_ plateaux, des	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.66	0.72	0.82	1.00	0.20
Sucrerie, de la _&_ bois-francs, des _&_ bois-francs, des _&_ sucrerie, de la	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.65	2.90	3.27	3.96	1.12
Sucrerie, de la _&_ carrier, place _&_ carrier, place	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.82	1.99	2.25	2.74	0.37
Sucrerie, de la _&_ fraserville	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.17	0.47	0.52	0.59	0.71	0.20
Taché _&_ cartier, boul. _&_ saint-jacques, côte	Artère	T	0	0.00	0.00	0.00	0.42	0.44	0.47	0.54	0.31
Taché _&_ d'auteuil _&_ taché	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.91	0.74	0.81	0.92	1.13	0.20
Taché _&_ taché _&_ joseph-albert-daris	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.72	0.80	0.90	1.10	0.20
Témiscouata _&_ alfred-fortin _&_ témiscouata	Artère	T	12	12.00	1.42	0.39	0.43	0.45	0.49	0.56	0.31
Témiscouata _&_ étang, de l' _&_ témiscouata	Artère	T	3	3.00	1.00	0.13	0.45	0.48	0.52	0.60	0.31
Témiscouata _&_ hénéault _&_ témiscouata	Artère	T	2	2.00	1.00	0.13	0.48	0.52	0.57	0.67	0.31
Témiscouata _&_ raymond, chemin des _&_ témiscouata	Artère	T	10	10.00	1.50	0.27	0.41	0.44	0.47	0.53	0.31
Témiscouata _&_ soucy _&_ témiscouata	Artère	T	4	4.00	2.25	0.17	0.45	0.48	0.52	0.60	0.31
Témiscouata _&_ témiscouata _&_ petit-moulin, du	Artère	T	2	2.00	1.00	0.09	0.45	0.48	0.52	0.60	0.31
Témiscouata _&_ témiscouata _&_ saint-magloire	Artère	T	28	28.00	1.27	0.69	0.41	0.43	0.46	0.52	0.31
Terrasses sud, des _&_ terrasses nord, des _&_ aline _&_ aline	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	3.42	3.77	4.27	5.21	1.12
Thibaudeau _&_ delage _&_ thibaudeau _&_ delage	Locale	X	2	2.00	1.00	0.72	1.96	2.12	2.35	2.78	1.12
Thibaudeau _&_ saint-alfred _&_ saint-alfred	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.47	1.62	1.84	2.24	0.37
Thibault _&_ desjardins _&_ desjardins	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.53	0.58	0.66	0.81	0.20
Thibault _&_ sainte-anne _&_ sainte-anne	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.22	0.41	0.44	0.50	0.60	0.20
Thomas-jones _&_ alfred-fortin _&_ thomas-jones _&_ alfred-fortin	Collectrice	X	2	2.00	2.25	0.14	0.69	0.74	0.80	0.93	0.47
Thomas-jones _&_ beaulieu _&_ beaulieu	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.46	0.74	0.81	0.92	1.13	0.20
Thomas-jones _&_ georges-henri-beaulieu _&_ thomas-jones	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.12	1.24	1.40	1.71	0.37

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Thomas-jones_&_louis-philippe-lizotte_&_thomas-jones	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.59	1.74	1.98	2.41	0.37
Thomas-jones_&_prévost_&_prévost	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.41	1.55	1.75	2.14	0.37
Thomas-jones_&_thomas-jones_&_coristine_&_coristine	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	2.20	2.39	2.67	3.20	1.12
Thomas-jones_&_thomas-jones_&_horace-hudon	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.50	1.65	1.87	2.28	0.37
Tilleuls, des_&_tilleuls, des_&_hêtres, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.73	1.90	2.15	2.61	0.37
Timothée_&_témiscouata	Artère	T	4	4.00	1.63	0.17	0.45	0.48	0.52	0.60	0.31
Trembles, des_&_trembles, des_&_tilleuls, des	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.91	2.09	2.37	2.87	0.37
Tulipes, des_&_jonquilles, des_&_tulipes, des	Locale	T	1	1.00	1.00	0.47	1.03	1.14	1.29	1.57	0.37
Verbois_&_villeray_&_villeray	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.85	0.94	1.06	1.30	0.20
Verbois_&_villeray_&_villeray	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.88	0.97	1.10	1.34	0.20
Vézina_&_alexandre_&_alexandre	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.52	0.57	0.62	0.70	0.86	0.20
Viger_&_plourde_&_plourde	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.58	0.63	0.72	0.87	0.20
Viger_&_plourde_&_plourde	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.58	0.64	0.72	0.88	0.20
Villeray_&_léveillé_&_léveillé	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.24	0.42	0.46	0.52	0.62	0.20
Wilfrid-laurier_&_plourde_&_plourde	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.55	0.61	0.69	0.84	0.20
Wilfrid-laurier_&_villeray_&_villeray	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.85	0.93	1.05	1.29	0.20
Yvon-piuze_&_saint-andré_&_saint-andré	Locale	T	1	1.00	1.00	0.94	1.45	1.59	1.80	2.20	0.37

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mveh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
1er Rang_&_1er Rang_&_du Carrefour	Collectrice	T	3	3.00	1.00	0.60	0.71	0.77	0.87	1.04	0.34
1er Rang_&_1er Rang_&_Rue Paradis	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.29	0.81	0.89	1.01	1.22	0.34
1er Rang_&_5e Rang_&_Route de l'Église	Collectrice	T	3	3.00	1.83	0.84	0.80	0.88	0.99	1.20	0.34
4e Rang_&_Chemin du Lac_&_5e Rang_&_Chemin du Lac	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	0.77	0.85	0.96	1.17	0.27
5e Rang_&_Chemin du Lac	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.67	1.17	1.29	1.46	1.78	0.34
6e Rang_&_Chemin Pierre-Côté_&_6e Rang	Locale	T	1	1.00	3.50	0.75	1.24	1.36	1.55	1.89	0.34
Ch. Champoux (nouveau)_&_(Vieux) Ch. Champoux_&_Ch. Champoux	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	6.46	6.89	7.51	8.67	0.34
Chemin de Rivière-Verte_&_Chemin de Rivière-Verte_&_des Pins	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.19	0.57	0.62	0.68	0.81	0.34
Chemin du Lac Bérubé	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	16.08	16.74	17.71	19.52	0.27
Chemin du Lac Morin_&_6e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.28	1.41	1.59	1.95	0.34
Chemin du Lac_&_6e Rang_&_3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.13	1.24	1.41	1.72	0.34
Chemin du Lac_&_Chemin du Lac_&_Chemin du Rapide	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.24	1.36	1.55	1.89	0.34
Chemin du Lac_&_Chemin du Lac_&_Rue Principale	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.61	1.11	1.22	1.39	1.70	0.34
Chemin Lavoie_&_Rue Willie	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	1.96	2.13	2.38	2.84	0.23
de la Chevauchée_&_Lebel_&_Lebel	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.16	2.36	2.66	3.21	0.34
de l'Avenir_&_du Carrefour_&_du Carrefour	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.04	1.15	1.30	1.59	0.34
de l'Avenir_&_rue Industrielle_&_rue Industrielle	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.06	3.32	3.70	4.41	0.34
des Épinettes_&_des Pins_&_des Pins	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.40	2.62	2.94	3.54	0.34
des Érables_&_des Cornes_&_des Érables	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	7.59	8.05	8.74	10.02	0.34
des Érables_&_des Érables_&_des Samares	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	7.59	8.05	8.74	10.02	0.34
des Peupliers_&_des Cèdres_&_des Cèdres	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.54	2.76	3.10	3.72	0.34
des Peupliers_&_des Peupliers	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	19.37	20.04	21.04	22.90	0.23
des Peupliers_&_des Peupliers_&_des Épinettes	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.45	2.67	3.00	3.61	0.34
des Peupliers_&_des Peupliers_&_des Pins	Locale	T	1	1.00	1.00	2.79	2.74	2.98	3.34	4.00	0.34
des Peupliers_&_des Pins_&_des Pins	Locale	T	1	1.00	1.00	1.74	2.00	2.19	2.47	2.99	0.34
des Pins_&_des Pins_&_des Cèdres	Locale	T	1	1.00	1.00	1.02	1.46	1.60	1.81	2.21	0.34
des Samares_&_des Cornes_&_des Cornes	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	7.59	8.05	8.74	10.02	0.34
des Samares_&_des Samares_&_des Cornes	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	7.59	8.05	8.74	10.02	0.34
des Sapins_&_des Cèdres_&_des Cèdres	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.77	1.94	2.19	2.66	0.34
Léonard_&_Lévesque	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	1.57	1.72	1.93	2.32	0.23
Michaud_&_Léonard	Locale	L	1	1.00	1.00	1.86	1.84	2.00	2.24	2.68	0.23
Pelletier_&_Pelletier	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.05	2.22	2.48	2.96	0.23
Pelletier_&_Pelletier_&_Rue Desrosiers	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.81	3.06	3.42	4.09	0.34
Pelletier_&_Rue Bossé_&_Pelletier	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.83	2.01	2.27	2.75	0.34
Pelletier_&_Rue du Couvent_&_Rue du Couvent_&_Pelletier	Locale	X	1	1.00	1.00	0.65	1.04	1.14	1.29	1.58	0.27
Pelletier_&_Rue Dumont_&_Pelletier	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.75	1.92	2.17	2.64	0.34
Route Clara_&_3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.20	1.32	1.50	1.83	0.34
Route de l'Église_&_Route de l'Église_&_Rue Levasseur	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.99	1.09	1.23	1.50	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mveh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Route de l'Église_&_Rue Principale	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.39	0.91	1.00	1.13	1.38	0.34
Rue des Pignons_&_Chemin de Rivière-Verte_&_Chemin de Rivière-Verte	Collectrice	T	2	2.00	2.25	0.20	0.58	0.62	0.69	0.82	0.34
Rue du Couvent_&_Rue du Couvent_&_Rue des Puits	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.32	1.45	1.65	2.01	0.34
Rue du Couvent_&_Rue du Couvent_&_3e Rang	Locale	T	1	1.00	1.00	0.57	1.08	1.19	1.35	1.65	0.34
Rue du Couvent_&_Rue du Couvent_&_Rue Paul-Aimé	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.39	1.53	1.73	2.11	0.34
Rue Dupont_&_Rue Dupont_&_Rue Lallemand	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.15	3.42	3.81	4.53	0.34
Rue Dupont_&_Rue Dupont_&_Rue Nadeau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.83	5.18	5.70	6.67	0.34
Rue Dupont_&_Rue Levasseur	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	3.97	4.24	4.64	5.39	0.23
Rue Dupont_&_Rue Principale_&_Rue Principale	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.18	1.30	1.48	1.80	0.34
rue Industrielle_&_du Carrefour_&_du Carrefour	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.04	1.15	1.30	1.59	0.34
rue Industrielle_&_Rue Paradis	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	4.46	4.75	5.18	5.98	0.23
Rue Landry_&_Rue Landry_&_Rue Dupont	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.16	2.36	2.66	3.21	0.34
Rue Landry_&_Rue Landry_&_Rue Bélanger	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.16	2.36	2.66	3.21	0.34
Rue Jacques_&_Rue Principale	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.08	1.18	1.34	1.64	0.34
Rue Jacques_&_Rue Principale_&_Rue Principale	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.66	1.16	1.27	1.44	1.76	0.34
Rue Jean_&_Pelletier_&_Pelletier	Locale	T	1	1.00	3.50	1.22	1.62	1.78	2.01	2.45	0.34
Rue Lallemand_&_Rue Nadeau_&_Rue Nadeau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.06	2.26	2.54	3.07	0.34
Rue Levasseur_&_Rue Levasseur_&_Rue Nadeau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.73	1.90	2.15	2.61	0.34
Rue Nadeau_&_Rue Nadeau	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	3.44	3.69	4.05	4.73	0.23
Rue Principale_&_Rue Desrosiers_&_Rue Principale	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.15	1.27	1.44	1.76	0.34
Rue Principale_&_Rue Principale_&_Lebel	Collectrice	T	2	2.00	2.25	0.29	0.64	0.70	0.78	0.93	0.34
Rue Principale_&_Rue Principale_&_Rue Bélanger	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.18	1.30	1.48	1.80	0.34
Thériault_&_Lévesque_&_Lévesque	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.39	1.53	1.73	2.11	0.34
Thériault_&_Michaud_&_Michaud	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.68	1.84	2.08	2.54	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
du Rocher_&_des Cèdres_&_des Cèdres	Locale	T	1	1.00	1.00	2.79	2.74	2.98	3.34	4.00	0.34
de l'Érable_&_Rieux_&_Rieux	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.26	2.46	2.77	3.34	0.34
de l'Érable_&_de l'Érable_&_des Moissons	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.11	3.38	3.76	4.48	0.34
Gagnon_&_Gagnon_&_Rieux	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.45	2.67	3.00	3.61	0.34
Gagnon_&_des Moissons	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	3.78	4.04	4.42	5.14	0.23
des Cèdres_&_des Pins_&_des Pins	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.08	2.28	2.56	3.10	0.34
Rue Michaud_&_Rue Michaud_&_des Pins	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.00	2.19	2.47	2.99	0.34
Côteau-du-Tuf_&_Côteau-du-Tuf_&_Route Dionne	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.08	1.18	1.34	1.64	0.34
Route Dionne_&_Chemin des Pionniers_&_Chemin des Pionniers	Locale	T	1	1.00	1.00	1.00	1.44	1.59	1.80	2.20	0.34
Route du Rang-A_&_Route du Rang-A_&_Chemin de la Petite-Seigneurie	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.15	3.42	3.81	4.53	0.34
Chemin de la Petite-Seigneurie_&_Route Morneau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.83	5.18	5.70	6.67	0.34
Rue Michaud_&_Rue Michaud_&_des Cèdres	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.50	2.73	3.06	3.68	0.34
Côteau-du-Tuf_&_Côteau-du-Tuf_&_Lebel	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.56	1.07	1.18	1.33	1.63	0.34
Route du Rang-A_&_Chemin des Pionniers_&_Chemin des Pionniers	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.44	1.59	1.80	2.20	0.34
ROUTE CASTONGUAY_&_Chemin de la Seigneurie_&_Chemin de la Seigneurie	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.36	2.57	2.89	3.48	0.34
Route Morneau_&_Chemin des Pionniers	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.49	1.64	1.85	2.26	0.34
Côteau-du-Tuf_&_Côteau-du-Tuf_&_de la Fabrique	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.01	1.11	1.25	1.53	0.34
Chemin de la Seigneurie	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.62	2.85	3.19	3.83	0.34
Chemin de L'Aulnière_&_Chemin de la Seigneurie	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.89	3.14	3.50	4.19	0.34
des Cèdres_&_des Cèdres_&_Rue Rieux	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.45	2.67	3.00	3.61	0.34
des Pins_&_des Pins_&_Rue Rieux_&_Rue Rieux	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	1.85	2.02	2.27	2.73	0.27
Route Morneau_&_Route du Moulin	Locale	T	1	1.00	3.50	2.79	2.74	2.98	3.34	4.00	0.34
Route Poitras_&_Chemin de la Seigneurie	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.23	2.44	2.74	3.31	0.34
Chemin de L'Aulnière_&_Chemin de L'Aulnière_&_Chemin du Bras	Locale	T	1	1.00	1.00	2.79	2.74	2.98	3.34	4.00	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mveh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Chemin Raudot_&_Chemin Taché Est_&_Chemin Raudot	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.40	1.54	1.74	2.12	0.34
Chemin Raudot_&_Chemin Taché Est	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.06	3.32	3.70	4.41	0.34
des Pins_&_des Cèdres	Locale	L	1	1.00	1.00	1.12	1.32	1.44	1.62	1.97	0.23
des Ateliers_&_Chemin Taché Est_&_Chemin Taché Est	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.34	1.47	1.67	2.03	0.34
Pierre-Belisle_&_Claude_&_Claude	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.32	3.59	4.00	4.75	0.34
Pierre-Belisle_&_du Centenaire_&_du Centenaire	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.62	3.91	4.34	5.14	0.34
des Ateliers_&_Lemieux	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	3.17	3.40	3.75	4.39	0.23
4e Rang_&_Route du 4e-Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.37	3.64	4.05	4.81	0.34
4e Rang_&_Route du 4e-Rang_&_Route du 4e-Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.32	4.65	5.13	6.04	0.34
Joly_&_Monseigneur-Verreau_&_Monseigneur-Verreau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.68	2.91	3.26	3.91	0.34
du Lac_&_des Cèdres_&_des Cèdres	Locale	T	1	1.00	3.50	0.95	1.41	1.55	1.75	2.14	0.34
du Parc_&_des Cèdres	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.46	2.66	2.95	3.49	0.23
des Pins_&_Collin_&_Collin	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.21	1.34	1.52	1.85	0.34
Collin_&_du Lac_&_Collin	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.51	1.66	1.88	2.29	0.34
des Ateliers_&_Leblond_&_des Ateliers	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.48	2.71	3.03	3.65	0.34
Joly_&_Joly_&_des Cèdres_&_des Cèdres	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	1.28	1.40	1.59	1.93	0.27
Joly_&_Collin	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.51	1.66	1.88	2.29	0.34
Chemin des Sept-Lacs_&_Chemin du Lac- Rond_&_Chemin des Sept-Lacs	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.97	3.22	3.60	4.30	0.34
Chemin du Canton_&_Route du 4e-Rang_&_Chemin du Canton	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.62	3.91	4.34	5.14	0.34
Rue Cyprien-Martin_&_Rue Cyprien-Martin_&_Rue Roy-Rousseau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.56	2.79	3.12	3.75	0.34
Rue Cyprien-Martin_&_du Parc_&_du Parc	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.56	2.79	3.12	3.75	0.34
Leblanc_&_de l'Église_&_de l'Église	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.15	1.26	1.43	1.75	0.34
Leblanc_&_Claude_&_Claude	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.77	1.94	2.19	2.66	0.34
du Centenaire_&_du Centenaire_&_Hocquart	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.86	3.11	3.47	4.15	0.34
de l'Église_&_de l'Église_&_Collin	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.02	1.12	1.27	1.55	0.34
de l'Église_&_des Cèdres_&_des Cèdres	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.42	1.56	1.77	2.16	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Rue Caillouette_ & de L'Église	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.14	2.31	2.58	3.07	0.23
3e Rang Est_ & Route des Sauvages Sud_ & Route des Sauvages Sud	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	5.94	6.34	6.93	8.03	0.34
3e Rang Est_ & 3e Rang Est_ & Route Thériault	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	6.46	6.89	7.51	8.67	0.34
Route du Rang-A_ & Route du Rang-A_ & Chemin du Rang-A	Locale	X	1	1.00	3.50	2.11	2.12	2.31	2.58	3.10	0.27
du Couvent_ & Bernier_ & Bernier	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.13	2.32	2.62	3.16	0.34
Route des Sauvages Sud_ & Petit-3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	7.59	8.05	8.74	10.02	0.34
Route des Sauvages Sud_ & Rue Sirois_ & Rue Sirois	Locale	T	1	1.00	1.00	1.28	1.66	1.83	2.07	2.51	0.34
1er Rang_ & Route des Sauvages Nord	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.74	2.98	3.34	4.00	0.34
1er Rang_ & 1er Rang_ & Route des Sauvages Nord	Locale	T	1	1.00	1.00	2.01	2.20	2.40	2.70	3.26	0.34
Rue Sirois_ & du Couvent_ & Rue Sirois	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.17	1.28	1.46	1.78	0.34
4e Rang Est_ & Route Thériault_ & 4e Rang Est	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.70	1.20	1.32	1.50	1.83	0.34
du Couvent_ & du Couvent_ & Marquis	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.00	2.19	2.47	2.99	0.34
Rue Principale_ & Rue Principale_ & Chemin du Pied-de-la-Montagne	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.31	0.83	0.91	1.02	1.24	0.34
Rue Sirois_ & Route des Sauvages Nord_ & Rue Sirois	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.62	1.78	2.01	2.45	0.34
Rue Principale_ & Route Chamberland_ & Rue Principale	Collectrice	T	3	3.00	1.83	0.91	0.82	0.90	1.02	1.24	0.34
1er Rang_ & Marquis_ & 1er Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.47	1.61	1.83	2.23	0.34
de L'Église_ & 1er Rang_ & 1er Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.03	1.14	1.29	1.57	0.34
3e Rang Ouest_ & Route Chamberland_ & 3e Rang Ouest	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.49	3.77	4.19	4.97	0.34
Gagnon_ & Sirois_ & Sirois	Locale	T	1	1.00	1.00	2.79	2.74	2.98	3.34	4.00	0.34
Rue Caillouette_ & Bernier_ & Rue Caillouette	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.68	1.84	2.08	2.54	0.34
Route des Sauvages Sud_ & 4e Rang Est_ & Route des Sauvages_ & 4e Rang Est	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	1.06	1.17	1.33	1.62	0.27
Route du Rang-A_ & 1er Rang_ & 1er Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.60	1.76	1.99	2.42	0.34
1er Rang_ & Bernier	Locale	X	1	1.00	1.00	0.41	0.83	0.91	1.03	1.26	0.27
Pelletier_ & Bernier_ & Bernier	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.98	2.16	2.44	2.95	0.34
Rue Sirois_ & Rue Sirois_ & de L'Église_ & de L'Église	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	0.97	1.07	1.21	1.48	0.27
Rue Sirois_ & Bernier	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.90	2.08	2.35	2.85	0.34
Bernier_ & Sirois_ & Bernier	Locale	T	1	1.00	1.00	1.60	1.90	2.08	2.35	2.85	0.34
du Couvent_ & du Couvent_ & de L'Église_ & de L'Église	Locale	X	0	0.00	0.00	0.00	1.08	1.18	1.34	1.64	0.27

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Route des Sauvages_&_5e Rang Est_&_Route des Sauvages	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	12.78	13.42	14.35	16.10	0.34
Route Moise_&_7e Rang Ouest_&_7e Rang Ouest	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.04	4.35	4.82	5.68	0.34
7e Rang Ouest_&_7e Rang Ouest_&_de la Croix	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.62	3.91	4.34	5.14	0.34
6e Rang Est_&_6e Rang Est_&_Chemin du Lac rond	Locale	T	1	1.00	1.00	7.82	5.94	6.34	6.93	8.03	0.34
Route Charly_&_1er Rang Est_&_1er Rang Est	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.21	3.48	3.88	4.61	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mveh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Chemin Lac Saint-Hubert N_&_Chemin Lac Saint-Hubert N_&_Chemin des Saumons	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.71	4.00	4.44	5.25	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.28	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.28	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.28	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.28	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.93	1.02	1.15	1.40	0.34
Chemin Taché Ouest_&_3e rang du Sud-du-Lac_&_Chemin Taché Ouest	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.25	0.77	0.84	0.95	1.15	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Ch. des Lilas	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.80	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin du Lac-Saint-François_&_Chemin Taché Ouest	Collectrice	T	3	3.00	1.00	1.22	0.93	1.02	1.15	1.40	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.28	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.28	0.79	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Accès Chalet	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.88	0.97	1.09	1.33	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_1er Rang Ouest	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.79	0.87	0.98	1.18	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_des Marguerites	Collectrice	T	1	1.00	3.50	0.28	0.80	0.87	0.98	1.19	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Dumont	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.24	0.75	0.82	0.92	1.12	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Mailloux	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.74	0.81	0.91	1.09	0.34
Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest_&_Perreault	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.73	0.80	0.90	1.09	0.34
Chemin Taché Ouest_&_des Nénuphars	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.81	0.88	1.00	1.21	0.34
des Brochets_&_Chemin Taché Ouest_&_Chemin Taché Ouest	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.92	1.01	1.15	1.40	0.34
des Corégones_&_Chemin Taché Ouest	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.93	1.02	1.15	1.41	0.34
des Corégones_&_des Dorés	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	5.94	6.34	6.93	8.03	0.34
des Oeillets_&_Ch. des Pétunias	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.06	3.32	3.70	4.41	0.34
des Oeillets_&_Ch. des Pivoines	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.62	3.91	4.34	5.14	0.34
des Saumons_&_Chemin des Saumons	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.94	3.19	3.56	4.25	0.34
du Collège_&_du Collège_&_Gagné	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.31	1.44	1.64	2.00	0.34
du Collège_&_Saint-Jean-Baptiste_&_du Collège	Locale	T	1	1.00	1.00	0.73	1.22	1.34	1.52	1.86	0.34
Dumont_&_du Collège	Locale	L	0	0.00	0.00	0.00	2.34	2.53	2.81	3.34	0.23
Gagné_&_de l'Église	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.42	1.57	1.78	2.17	0.34
Mailloux_&_du Collège_&_du Collège	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.77	1.94	2.19	2.66	0.34
Perreault_&_du Collège_&_du Collège	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.49	1.64	1.85	2.26	0.34
Route de l'Église_&_Chemin du Canton_&_Chemin du Canton	Locale	T	2	2.00	1.00	4.60	2.40	2.62	2.94	3.54	0.34
Route des Sauvages_&_1er Rang Est_&_1er Rang Est	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.21	3.48	3.88	4.61	0.34
Saint-Jean-Baptiste_&_de l'Église_&_de l'Église	Locale	T	1	1.00	1.00	0.78	1.26	1.39	1.58	1.93	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mveh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Boucher_&_de la Fabrique_&_Boucher	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.97	3.22	3.60	4.30	0.34
Boucher_&_Rue Principale_&_Rue Principale	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.27	0.78	0.86	0.96	1.17	0.34
Chemin du Club-des-Dix_&_3e Rang_&_3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	5.50	5.89	6.45	7.50	0.34
des Cèdres_&_des Pins	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.23	2.44	2.74	3.31	0.34
des Cèdres_&_Martin	Locale	L	1	1.00	1.00	1.86	1.84	2.00	2.24	2.68	0.23
des Pins_&_Martin	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.92	2.11	2.38	2.88	0.34
Garneau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.83	5.18	5.70	6.67	0.34
Garneau	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	7.94	8.42	9.13	10.45	0.34
Garneau_&_3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.56	1.71	1.94	2.37	0.34
Petit-1er Rang_&_Route Poitras_&_Route Poitras	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.06	3.32	3.70	4.41	0.34
Route Beaulieu_&_Route Beaulieu_&_3e Rang Ouest	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.56	4.90	5.40	6.33	0.34
Route Beaulieu_&_Rue Principale_&_Rue Principale	Collectrice	T	3	3.00	2.67	0.91	0.82	0.90	1.02	1.24	0.34
Route de la Station_&_3e Rang	Locale	T	1	1.00	1.00	0.90	1.36	1.49	1.69	2.07	0.34
Route de la Station_&_Rose-Henri	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.62	1.78	2.01	2.45	0.34
Route de la Station_&_Route de la Station_&_Rose-Henri	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.58	1.74	1.97	2.40	0.34
Route de l'Église Sud_&_Route de l'Église Sud_&_3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	6.46	6.89	7.51	8.67	0.34
Route de l'Église Sud_&_Route de l'Église Sud_&_Boucher	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.89	3.14	3.50	4.19	0.34
Route de l'Église Sud_&_Route de l'Église Sud_&_de la Fabrique	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	2.16	2.36	2.66	3.21	0.34
Route Lebel_&_3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	4.46	4.80	5.29	6.21	0.34
Route Poitras_&_Chemin de L'Aulnière_&_Route Poitras	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.06	3.32	3.70	4.41	0.34
Rue Audet_&_3e Rang_&_3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.84	2.02	2.28	2.77	0.34
Rue Audet_&_Rue Principale	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.18	0.69	0.75	0.84	1.01	0.34
Rue Principale_&_Route Poitras	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.30	0.82	0.90	1.02	1.24	0.34
Rue Principale_&_Rue Principale_&_3e Rang	Collectrice	T	4	4.00	1.63	0.65	0.66	0.72	0.80	0.96	0.34
Rue Principale_&_Rue Principale_&_des Loisirs	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.22	0.73	0.80	0.90	1.09	0.34
Rue Principale_&_Rue Principale_&_Jalbert	Collectrice	T	1	1.00	1.00	0.29	0.81	0.89	1.00	1.21	0.34
Rue Principale_&_Rue Principale_&_Route de l'Église Sud	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	0.75	0.82	0.92	1.12	0.34
Rue Principale_&_Rue Principale_&_Route Lebel	Collectrice	T	2	2.00	1.00	0.40	0.71	0.77	0.87	1.04	0.34

Toponyme des approches à l'intersection	Classe dominante	Aspect	Nombre d'accidents	Fréquence d'accidents	Indice de gravité	Taux d'accidents (acc/Mvéh)	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.85$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.90$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.95$	Taux d'accidents critique (acc/Mveh) $\alpha = 0.99$	Taux d'accidents moyen (acc/Mveh)
Rang A_ & Rue Sirois	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.66	1.83	2.07	2.51	0.34
Rang A_ & Rang A_ & Petit-3e Rang	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.70	1.86	2.10	2.56	0.34
Route de l'Église Sud_ & 6e Rang Est_ & Route de l'Église Sud	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.49	3.77	4.19	4.97	0.34
Route de l'Église Nord_ & Route de l'Église Nord_ & Lepage	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.15	3.42	3.81	4.53	0.34
Petit-3e Rang_ & Route de l'Église Nord_ & Petit-3e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	7.11	7.56	8.22	9.46	0.34
Route de l'Église Nord_ & 3e Rang Est_ & Route de l'Église Sud	Collectrice	T	0	0.00	0.00	0.00	1.66	1.83	2.07	2.51	0.34
Route de l'Église Sud_ & Boucher_ & Route de l'Église Sud	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.15	3.42	3.81	4.53	0.34
Rang A_ & 4e Rang_ & Rang A	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	1.57	1.73	1.96	2.38	0.34
Rang A_ & Rang A_ & 3e Rang Est_ & 3e Rang Est	Collectrice	X	0	0.00	0.00	0.00	1.02	1.13	1.28	1.56	0.27
Route de l'Église Sud_ & Route de l'Église Sud_ & 4e Rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.15	3.42	3.81	4.53	0.34
Route de l'Église Sud_ & 6e rang	Locale	T	0	0.00	0.00	0.00	3.37	3.64	4.05	4.81	0.34